

2018 ULUSAL KARTİNG KURALLARI

İÇİNDEKİLER

**GENEL PRENSİPLER**

**1. GENEL ŞARTLAR**

- 1.1. UYGULAMA
- 1.2. SORUMLULUK
- 1.3. YORUM
- 1.4. UYGULAMA TARİHİ
- 1.5. ORGANİZASYON

**2. TANIMLAR**

- 2.1. KARTİNG YARIŞININ BAŞLANGICI
- 2.2. BÜLTEN
- 2.3. HABERLEŞME (DUYURU)
- 2.4. KARAR
- 2.5. YARIŞMANIN SONU
- 2.6. KAPALI PARK
- 2.7. YASAKLANMIŞ SERVİS
- 2.8. TEKNİK ALAN

**GÖREVLİLER**

**3. GÖREVLİLER VE DELEGELER**

- 3.1. KOMİSERLER
- 3.2. TOSFED DELEGELERİ
- 3.3. YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

**YARIŞMA KATEGORİLERİ / KATILABİLİR GO-KARTLAR, YARIŞMACILAR ve TAKIMLAR**

**4. TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR GO-KARTLAR**

- 4.1. KATILABİLİR GO-KARTLAR
- 4.2. MİNİ KATEGORİ KURALLARI
- 4.3. FORMULA-JUNIOR KATEGORİ KURALLARI
- 4.4. FORMULA-SENIOR KATEGORİ KURALLARI
- 4.5. FORMULA MASTER KATEGORİ KURALLARI
- 4.6. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 4.7. KATILABİLİR TAKIMLAR

## PUANTAJ ve KLASMAN

### 5. PUANTAJ VE KLASMAN

- 5.1 YARIŞMA AYAKLARI İÇİN KLASMAN
- 5.2 GÜN SONU KLASMANI
- 5.3 TÜRKİYE KARTING ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

## YARIŞMA PROGRAMI

### 6. YARIŞMA PROGRAMI

- 6.1 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR
- 6.2 GENEL KURALLAR
- 6.3 RESMİ PROGRAM VE SPOR TİF PROGRAMINA UYULMASI

## STANDART DOKÜMANLAR ve TOSFED VİZESİ

### 7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

- 7.1. GENEL
- 7.2. TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

## SİGORTA

### 8. SİGORTA POLİÇESİ

- 8.1. SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI
- 8.2. ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA
- 8.3. KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

## GO-KARTLARIN TANIMLANMASI

### 9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

- 9.1. GENEL
- 9.2. REKLAM SINIRLAMALARI

## SÜRÜŞ KURALLARI

### 10. DAVRANIŞ

- 10.1. GENEL KURALLARI

## KAYITLAR ve İDARİ KONTROLLER

### 11. KAYIT PROSEDÜRÜ

- 11.1 GENEL
- 11.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)
- 11.3 ASN İZİNLERİ
- 11.4 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

### 12. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

### 13. KAYIT ÜCRETLERİ

- 13.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

## "2018 Ulusal Karting Kuralları"

13.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

13.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

### 14. İDARİ KONTROL

14.1 DOKÜMANTASYON

14.2 İDARİ KONTROL

## TEKNİK KONTROL

### 15. TEKNİK KONTROL

15.1 GENEL

15.2 GÜVENLİK TEDBİRLERİ

15.3 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

15.4 HOMOLOGASYON FORMU

## KONTROLLER

### 16. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

16.1 KONTROL TABELALARI

16.2 BAYRAKLAR – TABELALAR

16.3 START IŞIKLARI

16.4 BRİFİNG

16.5 PİT ALANI VE TAMİRAT

16.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

16.7 ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ VE PİST KRİTERLERİ

## YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI

### 17. ANTRENMAN VE SIRALA TURLARI

17.1 SERBEST ANTRENMANLAR

17.2 SIRALAMA TURLARI

17.3 START VE YARIŞTA GEÇERLİ OLAN KURALLARI

17.4 ANTRENMAN SEANSLARININ DURDURULMASI

17.5 TAMAMLANAMAYAN YARIŞLAR

17.6 FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

## KAPALI PARK

### 18. KAPALI PARK KURALLARI

18.1 UYGULAMA

18.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

18.3 KART ÖRTÜLERİ

18.4 TEKNİK KONTROLLER

**YAKIT**

19. YAKIT

19.1 GENEL

**LASTİKLER ve TEKERLEKLER**

20. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI

20.1 GENEL

**CEZALAR**

21. CEZALAR

21.1 OLAY

21.2 ÖZEL DURUMLAR

21.3 KASTI ÇARPMA

21.4 GÖREVLİLERİN TEMASLARI VE OLAYLARI DEĞERLENDİRMESİ

21.5 PARA CEZALARI

**DERECELENDİRME ve DERECELER**

22. DERECELENDİRME

22.1 DERECE ALINMASI

23. NETİCELER

23.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

23.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

**İTİRAZLAR ve TEMYİZLER**

24. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

24.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

24.2 İTİRAZ ÜCRETİ

24.3 DEPOZİTO

24.4 MASRAFLAR

24.5 TEMYİZ

**ÖDÜL TÖRENİ ve PODYUM**

25. ÖDÜL TÖRENLERİ

25.1 PODYUM SERAMONİSİ

25.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

26. CEZA TABLOSU

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### GENEL PRENSİPLER

#### 1- GENEL ŞARTLAR

##### Türkiye Karting Şampiyonası

İşbu Ulusal Karting Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye Karting Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla, kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- Türkiye Karting Mini Kategori Şampiyonu
- Türkiye Karting Formula Junior Kategori Şampiyonu
- Türkiye Karting Formula Senior Kategori Şampiyonu
- Türkiye Karting Formula Master Kategori Şampiyonu ilan edilirler.

#### 1.1 UYGULAMA

**TOSFED**, Türkiye’de ulusal **Karting yarışlarının** yapılmasına (**Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği**) Ulusal **Karting Kuralları** ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece **TOSFED** izin verebilir.

**1.1.1** İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, **FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3** maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.

**1.1.2** Bu kurallarda yer almayan durumlar, (**FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9’a göre**) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.

**1.1.3** Yarışma direktörü, **karting yarışı** öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya **karting** ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.

**1.1.4** Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.

**1.1.5** Ulusal **Karting Kuralları** organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

**1.1.6** Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve program gibi**) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler **Madde 2.2’** de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

#### 1.2 SORUMLULUK

**Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)** ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları**, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve **TOSFED** kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, **TOSFED Disiplin Talimatı** ve **doping kurallarını** kabul etmiş sayılırlar.

#### 1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi **TOSFED’ e** aittir.

#### 1.4 UYGULAMA TARİHİ

İşbu Kurallar **TOSFED Yönetim Kurulu** tarafından onaylanmış olup, **01 Ocak- 31 Aralık 2018** tarihleri arasında geçerlidir.

#### 1.5 ORGANİZASYON

**1.5.1** **TOSFED** geçerli organizatör lisansına sahip organizatörler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar.

**(Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 57 (e) bendi)**

**1.5.2** Organizatör, **TOSFED** onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; pisti, yarışma programını ve pist güvenlik krokisini de onaylatacaktır. **Ulusal şampiyona yarışlarında, pistin TOSFED’in atayacağı TOSFED Şampiyona Direktörü tarafından onaylanması şartı aranacaktır.**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Karting Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 2- TANIMLAR

### 2.1 KARTİNG YARIŞININ BAŞLANGICI

Karting yarışının başlangıcı idari kontrollerin yapılması veya antrenman seansları ile **(hangisi daha önce ise onunla)** başlar. Kompetisyon yani mücadelenin başlangıcı ise sıralama turlarının işlenmesiyle başlar.

### 2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmi belge.

### 2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan **ve resmi ilan yerlerine asılacak** yazılı belge.

### 2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

### 2.5 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar **Madde 44.2.4'** te bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

### 2.6 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında **Go-kartlara** herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

### 2.7 YASAKLANMIŞ SERVİS

**İzin verilen noktalar dışında (servis ve pit alanında belirlenen bölge hariç) yarışmacının kartına herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da bir personelin yardımı yasaklanmış servis olarak belirlenmiştir.**

### 2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, ayrılmış alan.

## GÖREVLİLER

## 3- GÖREVLİLER VE DELEGELER

### 3.1 KOMİSERLER

Bir **TÜRKİYE Karting Şampiyonası**, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (**komiserler kurulu başkanı dâhil**), TOSFED tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından TOSFED' in onayı ile görevlendirilir.

**Yarışma direktörü** ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

### 3.2 TOSFED DELEGELERİ

**TOSFED, (her biri kendi görevi dâhilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar:**

#### 3.2.1 TOSFED Teknik Delegesi

**TOSFED Teknik Delegesi**, tüm teknik konularla ilgili olarak, yarışma direktörü ve teknik kontrol şefi ile temas halinde olacaktır.

#### 3.2.2 TOSFED Gözlemcisi

**TOSFED Gözlemcisi**, her açıdan **Türkiye Karting Şampiyonasının her ayağını** denetleyecek ve **TOSFED** gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

### 3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. **Türkiye Karting Şampiyonası** yarışında en az bir tane **Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun** görev yapması mecburidir.

Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

### YARIŞMA KATEGORİLERİ / KATILABİLİR GO-KARTLAR VE YARIŞMACILAR

#### 4- TÜRKİYE KARTING ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR GO-KARTLAR

##### 4.1 KATILABİLİR GO-KARTLAR

Türkiye Karting Şampiyonası; Mini, Formula Junior, Formula Senior ve Formula Master olmak üzere **4 (dört) kategoriden** oluşur.

Formula Senior ve Formula Master kategorileri birlikte start alırlar. Bu kategorilerde toplam kayıtlı sporcu sayısının 24'ün üzerine çıkması halinde ise, kategorilere ayrı ayrı start verilir.

##### 4.1.1 Tüm Kategoriler için Geçerli Genel Kurallar

###### a) Ağırlıklar

Kategoriler için belirtilen ağırlıklar asgaridir, toleransı yoktur. Kilo tamamlamak için kullanılacak ağırlıklar katı bloklar olacak, her biri şase ve/veya koltuğa çapı en az **6 mm.** olan **2 adet** civata ile ve alet kullanmadan sökülemeyecek şekilde monte edilecektir.

###### b) Yakıt

Kullanılacak yakıt, benzin istasyonlarında ticari olarak satılan benzindir.

###### c) Telsiz Haberleşme

Yarışma sırasında sürücü ile her türlü telsiz haberleşmesi yasaktır.

###### d) Veri Alışverişi

Yarışma sırasında kart ile her türlü telsiz veri alışverişi yasaktır.

###### e) Yarışma öncesi ve yarışma esnasında herhangi bir tip tastik ısıtıcı kullanılamaz

f) Devir sayaçları ısı göstergeleri ve kronometreler, mini kameralar, güvenliği tehdit etmedikleri ve aracın herhangi bir ünitesine tesir etmedikleri müddetçe kullanılabilirler.

###### g) Şasi

Genel prensip olarak, Mini kategoride **CSAI, FIK, DMSB** gibi kurumlarca tanımlanmış ve kabul edilmiş şasiler; diğer kategorilerde geçmiş yıllarda **CIK-FIA'** nın homologe edilmiş şasiler listesinde yer alan şasiler ile bilinen şasi üreticilerince ulusal şampiyonalar ve özel kupa organizasyonları için üretilmiş ve bu sınıflar için onaylı teknik dokümanı bulunan şasiler **Türkiye Karting Şampiyonasında** kullanılabilirler.

2018 sezonu itibarı ile Ulusal Şampiyona yarışlarında kullanılacak olan Mini Kategori şasilerinde sadece 900-950 mm aks aralığı olan ve 30'luk aks ile donanımlı şasiler kullanılacaktır.

Tüm kategorilerde kullanılan şasilerin, tampon setleri ve tampon bağlantı demirlerine sahip olmaları gereklidir.

- Şasi homologasyon veya teknik tanımlama formunda belirtilen, resim, çizim ve ölçülerle uyumlu olmalıdır.
- Şasi tasarımı üzerinde değişiklik ve modifikasyon yapılamaz.
- Şasiye dışarıdan dengeleme veya mukavemet maksatlı herhangi bir ilave yapılamaz.
- Koltuk şaseye dört noktadan bağlanmalıdır. Eski tip kelepçeli koltuk bağlantıları yeni tip şasilerde kullanılamaz.
- Şasi et kalınlığı homologasyon ve teknik tanımlama formunda belirtilen şasi boruları, manyetik malzemeden yapılmalıdır.
- Aşağıda görülen mini kategori arka tamponlarının kullanımı CIK güvenlik talimatları uyarınca, yasaktır.



## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### Kullanılabilecek Arka Tampon Tipleri

- Aşağıda görülen güncel tek parçalı plastik tampon sistemlerinin kullanımı uygundur.



- Aşağıda görülen güncel üç (3) parçalı ayarlanabilir plastik tampon setlerinin kullanımı uygundur.



Yukarıda bahsi geçen ve resimleri bulunan tampon sistemleri dışında, şase üreticisi firmalar tarafından üretilmiş ve arka lastik açıklığının en az %75 ini kapatan metal tampon sistemleri ve CIK, DMSB, ACI-CSAI onaylı olup sezon içerisinde çıkan yeni modeller ile birlikte kullanıma sunulan arka tampon sistemlerinin kullanımı serbesttir.

Bahsi geçen tampon sistemleri dışında kalan hiçbir uygulama, Ulusal Şampiyona yarışlarının mini kategorisinde kullanılamaz.

### h) Frenler

- Mini kategoride frenler mekanik veya hidrolik olarak çalışabilir; ancak sadece arka tekerlekler üzerinde etkili olmalıdır.
- Diğer (Junior, Senior, Master) kategorilerde frenler hidrolik sistemli olmalıdır.
- Fren pedali ve fren merkezi arasında çalışan çubuk dışında fonksiyonu aynı olan ek bir güvenlik teli sisteme takılı olmalıdır.

**Tüm kategorilerde ön tekerleklere komuta eden fren sistemlerinin kullanımı yasaktır.**

## 4.2 MİNİ KATEGORİ KURALLARI

### 4.2.1 Genel Şartlar

**a) Yaş Sınırı: 7 (yedi) ile 12 (on iki) yaş arasındadır. (2006 – 2011 arası doğmuş sürücüler)**

**12nci yaş gününün gerçekleştiği sezonun sonuna kadar mini kategoride yarışılabilir.)**

**b) Mini adı verilecek bu kategoride “Genel Yarışma Kuralları ve Puantaj Sistemi” geçerli olacak olup, sezon sonunda bu kategorinin 1ncisi “Türkiye Mini Kategori Şampiyonu” ilan edilecektir. Kullanılacak motorlarda marka seçimi serbesttir.**

### 4.2.2 Motor Kuralları:

**a) Mini Kategori Türkiye Şampiyonası, 2010-2014 ve 2015-2019 tarihleri arası için geçerli olan homologasyona (ACI, CSAI, CIK) sahip 60 cc. hava soğutmalı motorlar ile yapılacaktır.**

**2018 sezonu itibari Ulusal Şampiyona yarışlarında 2005-2009 homologasyon periyodu ve öncesine ait limitörsüz motor tipleri kullanılmayacaktır.**

**b) Her bir motor tipi sadece kendi homologasyonunda belirtilen çevre birimler ve ek parçalar ile kullanılabilir.**

Aynı markaya ait olsa bile farklı yıllar için homologe edilmiş, karbüratör, ateşleme, elektrik tesisatı, hava filtresi gibi birimler sadece ait oldukları (**homologe edildikleri**) motorlar ile kullanılabilirler.

**Limitörlü sistem (yeşil kontrol kutulu) motorlarda, limitörsüz sistemli motorlara ait ateşleme sistemi bobin vb. parçaların kullanımı yasaktır.**



## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

Tüm motorlar, doğal hava akışlı ve piston-port besleme özellikli olmalıdır.

c) Homologe motor parçaları ve aksamı her şart ve durumda; resim, çizim fotoğraf ve/veya fiziksel ölçüleriyle homologasyon fişinde belirtilen teknik tanımlamalar ile uyumlu olmalıdır.

d) Motor parçaları orijinal, fabrika üretim parçalar olmak zorundadır.

e) Motorun emme ve egzoz açıkları **CIK - FIA** teknik dokümanlarında, port ölçümleri için ölçüleri belirlenmiş nite-likteki ekipman vasıtası ile ölçülür.

f) **Buji:** Marka serbesttir. Dış boyu; **18,5 mm.** Vida ölçüsü; **M14 x 1,25** buji sıklığı durumdayken, buji gövdesi yanma odası içine sarkmamalıdır.

**Örnek olarak aşağıdaki grafiklere bakılabilir. Kullanılan bujiler ile ilgili teknik kısıtlamalar için güncel CIK-FIA teknik reglamanları esas alınır.**



g) **Yanma Odası Hacmi:** Her döneme ait motorun, kendi homologasyon fişinde belirlenmiş yöntem ve ölçü değerlerine göre, yanma odası ölçümü yapılır. Ölçümlerde dijital büret kullanılması zorunludur.

h) **Yanma Odasının Biçimi:** Küresel olup, üretici tarafından verilen aparat ile uyumluluğu tespit edilebilmelidir.

i) **Soğutma:** Doğal akışlı hava soğutmalı.

j) **Hava Filtresi:** Standart Homologasyon fişinde belirtildiği şekilde olmalıdır.

k) **Karbüratör:**

- Şamandıralı, 18,00 mm. venturi çaplı Dellorto PHBG 18 BS dir.
- Karbüratör her zaman homologasyon fişinde belirtilen orijinal biçimiyle kalmalıdır. Karbüratör üstünde parlatma, malzeme kaldırma, taşlama vs. gibi işlemler yasaklanmıştır. **Bu tür işlemlerin tespit edilmesi durumunda ilgili sürücü o yarıştan diskalifiye edilir.**
- Karbüratör arka yüzü ile silindirin eksenini arasındaki mesafe homologasyon formunda verilen minimum değerden az olmamalıdır.
- Karbüratör motor üreticisi tarafından sağlanan ölçü probu ile kontrol edilmelidir

l) **Ateşleme:** Analog tip ve her motorun kendi homologasyon formunda belirtilen şekilde olmalıdır.

m) **Çalıştırma Ünitesi:**

- TAG elektrikli çalıştırma ünitesi, bu iş için konulan aküden beslenir.
- Marş volanı debriyaj yan yüzüne bağlanmalı ve manyetik malzemeden yapılmalıdır. Motor donanımında her zaman fonksiyonel olan bir stop düğmesi olmalıdır.
- Start düğmesi ve akü arasında kablonun kendisi dışında herhangi bir ilave elektronik parça (kapasitör vb.) koyulması yasaklanmıştır.
- Akü şaseye güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

n) **Motor Dişli Oranı:**

Ön: Z11 Arka: Serbest

o) Akü tipi, buji markası, arka dişli, benzin filtresi teknik detay olarak değerlendirilmezler.

p) Kullanılabilecek buji tipleri için **CIK-FIA** teknik dokümanları esastır. Özellikle buji merkez elektrotlarının uzunlukları belirtilen kriterlerde olmalıdır.

### 4.2.3 Diğer Teknik Tanımlar

a) **Debriyaj:** Her motor kendi homologasyonunda belirtilen debriyaj sistemini kullanabilir.

**Debriyaj kavrama üst sınırı 2010 – 2014 ve 2015 – 2019 homologasyon dönemli motorlar için: 3500 de-152**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

vir/dk' dır. Ölçüm düz zemin üzerinde pilotsuz olarak yapılır.

**b) Susturucu:** Tek tip, ve homologasyon fişinde belirtilen ölçülerde olmalıdır.

**c) Yakıt Deposu:** Minimum, **3 litre** kapasiteli olmalı ve şasiye sabitlenmelidir.

**d) Arka lastiklere teması önleyecek şekilde** üretilmiş metal ve/veya plastik arka tamponlar kullanılabilir. Plastik arka tamponlar üreticisine bağlı olarak, tek parça veya birden çok parçadan oluşturulabilir.

**e) Ön ve Yan Koruyucu Aksam:**

Ön ve yan koruyucu tamponlar güncel güvenlik tedbirleri kriterleri ile uyumlu olmalıdır. Bağlantı noktaları kırık tampon ve taşıyıcı aksamlar kullanılamaz

**f) Lastikler:**

Ebatlar: **Ön:** 4,00 x 10,00 – 5      **Arka:** 5,00 x 11,00 – 5

**Slick (Kuru Zemin): Üretici: VEGA SRL    Tip: Mini**

**Islak Zemin: Üretici: VEGA SRL            Tip: WE Islak Zemin Lastiği**

Lastik tedarikinde bir sorun olduğu takdirde **TOSFED Sportif Direktörlüğü** kararı ile lastik markası değişebilir.

**Jantlar:** Alüminyum, Titanyum, Magnezyum ve alaşımlarından yapılmış olabilir.

**g) Tekerlek Genişliği:**

**Ön:** Max. 115 mm. (117 mm. aparatla ölçülür)

**Arka:** Max. 150 mm. (152 mm. aparatla ölçülür)

**h) Minimum Ağırlık:** Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dâhil asgari **110,0 kg.'dir.**

### 4.3 FORMULA-JUNIOR KATEGORİ KURALLARI:

#### 4.3.1 Özel Şartlar:

**a) Yaş Sınırı:** Bu kategoride **13-16 yaş** arası (**2002-2005 arası doğmuş olan**) sürücüler yarışabilirler.

O yıl içinde **12** yaşını bitirip, **13** yaşından gün alan sürücüler, **16** yaş gününü bitirdiği sezonun sonuna kadar bu kategoride yarışabilirler.

**b) Mini kategoride** yarışmış olan ancak boy, kilo vb. fiziki zorunluluklardan dolayı Formula Junior kategoriye geçmek isteyen sporcular, **TOSFED Sportif Direktörlüğü** onayı ile yaş sınırlaması olmaksızın bu kategoriye geçebilirler.

#### 4.3.2 Motor Kuralları:

**a) Bu kategoride yarışacak tüm motor markalarının 2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018 teknik şartnamesi esas alınır. Kullanılacak motorlarda 2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018 yılında çıkmış yenileme kitleri ve yenileme kitleri üzerinde imal edilmiş motorların kullanımı serbesttir.**

**Tüm yeni spec motorların ve kitlerinin teknik şartnamelerin uyumlu olması gerekmektedir. Yenileme kitleri kısmi olarak ta kullanıla bilinir. Eski versiyon sistem parçaları da kullanımı serbesttir.**

(Örneğin: Bobin, Karbüratör, Tesisat, gibi revizyon ve bakım amaçlı malzemeler)

**b) Formula-Junior kategorisinde, CIK-FIA KF3 homologasyonu olan motorlar ile bir şekilde herhangi bir CIK kategorisi homologasyonu olan motorlar yarışamazlar.**

**c) “Mono Marque” (tek marka) ve/veya TAG** olarak tanımlanan gruba dâhil, herhangi bir tek marka yarış için tanımlanmış veya kullanılabilir nitelikte ve gücü fabrika teknik verilerince **23 beygir** ve altında olan, su veya hava soğutmalı motorlar aşağıda yazılı özelliklere sahip oldukları takdirde bu kategoride yarışabilirler.

**d) Bu kurallarda belirlenen kriterlere göre ilgili Türkiye Karting Şampiyonası Formula Junior Kategoride yarışabilecek motor markaları şöyledir;**

- **EasyKart – Parilla 100cc. Junior motoru**
- **EasyKart – BMB 100cc. Junior motoru**
- **Vortex ROK 125cc. Junior motoru**
- **Rotax FR 125cc. Junior Max motoru**
- **Parilla Boxer 100cc motoru**
- **Parilla X30 Restricted motoru**

**e) Su soğutmalı motorların hacimleri maksimum 125cc hava soğutmalı motorların hacmi maksimum**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

100cc olmalıdır..

f) Bu kategoride yarışabilir tüm motorların üreticileri tarafından, egzoz, elektrik tesisatı, karbüratör, radyatör, ateşleme ünitesi ile beraber “kit” olarak satılıyor olması ve tüm birimlere ait (**motor dâhil**) fabrika teknik veri ve çizimlerinin olması gerekmektedir.

g) Kullanılan motorlara ait tüm aksam ve iç parçaların ölçüm ve tanımlarının teknik çizimlerinde belirtilmiş olması gereklidir.

h) Bir motor sadece kendi üreticisinin tanımladığı ve kendisi ile kombine ettiği, karbüratör, radyatör, ateşleme sistemi, hava filtresi ve egzoz ile yarışabilir.

i) Squish, giriş–çıkış açılıarı, yanma odası hacmi ile ilgili ölçümler motor üreticisi tarafından belirlenmiş değerler üzerinden yapılır.

j) Yarışmacılar kullandıkları motora ait güncel teknik çizim ve onaylı formları yanlarında bulundurmamak ve gerektiğinde ibraz etmek zorundadırlar.

k) Üreticisi tarafından belirtilmemiş veya bahsedilmemiş olsa dahi, hiçbir motor üzerinde yontma, aşındırma, zımparalama, taşlama vb. işlemler yapılamaz.

l) Motor ve tüm ek parçaları, kutudan çıktığı formlarında kullanılmalıdır.

m) Karbüratör ile ilgili yapılabılır tüm ayarlar ve kısıtlamalar, motor üreticisinin belirlediği yarış serisinde izin verilenler ile sınırlıdır.

n) Burada bahsedilmemiş her türlü ölçü ve teknik detay için, üretici firma tarafından yayınlanmış olan, “o motora” ait teknik regülasyon fişi esastır

o) Eğer bu kurallarda ayrıca düzenlenmemiş ve izin verilmemiş ise, kendi teknik regülasyonuna uyumlu olmayan her durum ihraç sebebidir

### 4.3.3 Diğer Teknik Tanımlamalar:

#### a) Lastikler:

Arka lastik genişlik ölçüsü **7.1 inç** olacaktır. Arka jant **215 mm** ölçüsündedir.

**Slick (kuru zemin) lastikler** Üretici: VEGA SRL Tip: Option XH2 2017 – 2019 homologe

**Islak zemin lastikleri** Üretici: VEGA SRL Tip: W5

**Her türlü yarışma lastik temini yarışmacıların sorumluluğu altındadır.**

Lastik tedarikinde bir sorun olduğu takdirde “TOSFED Sportif Direktörlüğü” kararı ile lastik markası değişebilir.

**Minimum Ağırlık:** Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dâhil asgari **147,0 kg** dir.

b) Arka aks çap ölçüsü **50 mm** dir.

c) İzin verilen maksimum arka iz açıklığı **140 cm** dir.

d) Teknik kısıtlamaya tabi olmayan hususlar:

- Akü, Arka Dişli Seçimi, Benzin Filtresi, Zincir, Buji,
- Her markada, motor üreticisinin belirlediği buji ve benzin filtresinin kullanılması tavsiye edilir

e) Ön dişli seçimi, motor üreticisi tarafından kısıtlanmış olsa dahi serbesttir.

### 4.4 FORMULA-SENIOR KATEGORİ KURALLARI

#### 4.4.1 Özel Şartlar:

a) **Yaş sınırı: Bu kategoride 01 Ocak – 31 Aralık 2018 tarihleri arasında 15nci yaşını dolduran sporcular yarışabilirler. (2003 ve daha önce doğmuş sürücüler)**

c) O yıl içinde **14ncü** yaşını bitirip, **15nci** yaşından gün alan ve daha büyük yaşta sürücüler, “TOSFED Sportif Direktörlüğü onayı ile” bu kategoride yarışabilirler. Mini ve/veya Junior kategorilerinde yarışmış olan, ancak boy, kilo vb. fiziki zorunluluklardan dolayı Formula Senior kategoriyeye geçmek isteyen sporcular, “TOSFED Sportif Direktörlüğü” onayı ile yaş sınırlaması olmaksızın bu kategoriye geçebilirler.

#### 4.4.2 Motor Kuralları:

a) Bu kategoride yarışacak tüm motor markalarının **2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018** teknik şartnamesi esas alınır. Kullanılacak motorlarda **2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018** yılında çıkmış yenileme kitleri ve yenileme kitleri üzerinde imal edilmiş motorların kullanımı serbesttir.

Tüm yeni spec Motorların ve kitlerinin teknik şartnamelerin uyumlu olması gerekmektedir. Yenileme kitleri kısmi olarak kullanılabilir. Eski versiyon sistem parçaları da kullanımı serbesttir.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

(Örneğin: Bobin, Karbüratör, Tesisat, gibi revizyon ve bakım amaçlı malzemeler)

b) Formula-Senior kategorisinde, **CIK-FIA KF2-KF1** homologasyonu olan motorlar ile bir şekilde herhangi bir **CIK** kategorisi homologasyonu olan motorlar yarışamazlar.

c) “**Mono Marque**” (tek marka) ve/veya **TAG** olarak tanımlanan gruba dâhil, herhangi bir tek marka yarışı için tanımlanmış veya kullanılabilir nitelikte ve gücü fabrika teknik verilerince **30 beygir** ve altında olan, su veya hava soğutmalı motorlar aşağıda yazılı özelliklere sahip oldukları takdirde bu kategoride yarışabilirler.

d) Bu kurallarda belirlenen kriterlere göre ilgili **Türkiye Karting Şampiyonası Formula Senior Kategoride** yarışabilecek motor markaları şöyledir;

- **EasyKart – Parilla 125cc. Senior motoru**
- **EasyKart – BMB 125cc. Senior motoru**
- **Vortex ROK 125cc. Senior motoru**
- **Rotax FR 125cc. Senior Max motoru**
- **Parilla Leopard 125cc. motoru**
- **Parilla X30 motoru**

e) Su soğutmalı ve hava soğutmalı motorların hacimleri maksimum **125cc** olmalıdır.

f) Bu kategoride yarışabilir tüm motorların üreticileri tarafından, egzoz, elektrik tesisatı, karbüratör, radyatör, ateşleme ünitesi ile beraber “**kit**” olarak satılıyor olması ve tüm birimlere ait (**motor dâhil**) fabrika teknik veri ve çizimlerinin olması gerekmektedir.

g) Kullanılan motorlara ait tüm aksam ve iç parçaların ölçüm ve tanımlarının teknik çizimlerinde belirtilmiş olması gereklidir.

h) Bir motor sadece kendi üreticisinin tanımladığı ve kendisi ile kombine ettiği, karbüratör, radyatör, ateşleme sistemi, hava filtresi ve egzoz ile yarışabilir.

i) Squish, giriş-çıkış açıları, yanma odası hacmi ile ilgili ölçümler motor üreticisi tarafından belirlenmiş değerler üzerinden yapılır.

j) Yarışmacılar kullandıkları motora ait güncel teknik çizim ve onaylı formları yanlarında bulundurmak ve gerektiğinde ibraz etmek zorundadırlar.

k) Üreticisi tarafından belirtilmemiş veya bahsedilmemiş olsa dahi, hiçbir motor üzerinde yontma, aşındırma, zımparalama, taşlama gibi işlemler yapılamaz.

l) Motor ve tüm ek parçalar, kutudan çıktığı formlarında kullanılmalıdır.

m) Karbüratör ile ilgili yapılabilir tüm ayarlar ve kısıtlamalar, motor üreticisinin belirlediği yarış serisinde izin verilenler ile sınırlıdır.

n) Burada bahsedilmemiş her türlü ölçü ve teknik detay için, üretici firma tarafından yayınlanmış olan, “o motora” ait teknik regülasyon fişi esastır.

o) Eğer bu kurallarda ayrıca düzenlenmemiş ve izin verilmemiş ise, kendi teknik regülasyonuna uyumlu olmayan her durum ihraç sebebidir.

### 4.4.2 Diğer Teknik Tanımlamalar:

a) **Lastikler:** Arka lastik genişlik ölçüsü **7.1 inç** olacaktır. Arka jant: **215 mm**

**Slick (kuru zemin) lastikler** Üretici: **VEGA SRL** Tip: **Option XH2 2017 – 2019 homolege**

**Islak zemin lastikleri** Üretici: **VEGA SRL** Tip: **W5**

**Her türlü yarışma lastik temini yarışmacıların sorumluluğu altındadır.**

Lastik tedarikinde bir sorun olduğu takdirde **TOSFED Sportif Direktörlüğü** kararı ile lastik markası değişebilir.

**Minimum Ağırlık:** Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dâhil asgari **165,0 kg.** dir.

b) Arka aks çap ölçüsü **50 mm**'dir.

c) İzin verilen maksimum arka iz açıklığı **140 cm**'dir.

d) Teknik kısıtlamaya tabi olmayan hususlar:

- Akü, arka dişli seçimi, benzin filtresi, zincir, buji.
- Her markada motor üreticisinin belirlediği buji ve benzin filtresinin kullanılması tavsiye edilir.

e) Ön dişli seçimi, motor üreticisi tarafından kısıtlanmış olsa dahi serbesttir.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### 4.5 FORMULA MASTER KATEGORİ KURALLARI

#### 4.5.1 Özel Şartlar:

**Yaş sınırı:** Bu kategoride 32 yaş ve üzeri sürücüler yarışabilirler (1985 ve daha önce doğmuş sürücüler). O yıl içinde 31nci yaşını bitirip, 32nci yaşından gün alan ve daha büyük yaşta sürücüler, bu kategoride yarışabilirler.

#### 4.5.2 Motor Kuralları:

a) Bu kategoride yarışacak tüm motor markalarının 2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018 teknik şartnamesi esas alınır. Kullanılacak motorlarda 2014 – 2015 - 2016 – 2017 – 2018 yılında çıkmış yenileme kitleri ve yenileme kitleri üzerinde imal edilmiş motorların kullanımı serbesttir.

Tüm yeni spec Motorların ve kitlerinin teknik şartnamelerin uyumlu olması gerekmektedir. Yenileme kitle-ri kısmı olarak ta kullanıla bilinir. Eski versiyon sistem parçaları da kullanımı serbesttir.

(Örneğin: Bobin, Karbüratör, Tesisat, gibi revizyon ve bakım amaçlı malzemeler)

b) Formula-Master kategorisinde, CIK-FIA KF2-KF1 homologasyonu olan motorlar ile bir şekilde CIK kategori-si homologasyonu olan motorlar yarışamazlar.

c) “Mono Marque” ve/veya TAG olarak tanımlanan gruba dâhil, herhangi bir tek marka yarışı için tanımlanmış veya kullanılabilir nitelikte ve gücü fabrika teknik verilerince 32 beygir ve altında olan, su veya hava soğutmalı motorlar aşağıda yazılı özelliklere sahip oldukları takdirde bu kategoride yarışabilirler.

d) Bu kurallarda belirlenen kriterlere göre ilgili Türkiye Karting Şampiyonası Formula Master Kategoride yarışabilecek motor markaları şöyledir;

- EasyKart – Parilla 125cc. Senior motoru
- EasyKart – BMB 125cc. Senior motoru
- Vortex ROK 125cc. Senior motoru
- Rotax FR 125cc. Senior Max motoru
- Parilla Leopard 125cc. motoru
- Parilla X30 motoru

e) Su soğutmalı ve hava soğutmalı motorların hacimleri maximum 125cc olmalıdır.

f) Bu kategoride yarışabilir tüm motorların üreticileri tarafından, egzoz, elektrik tesisatı, karbüratör, radyatör, ateşleme ünitesi ile beraber “kit” olarak satılıyor olması ve tüm birimlere ait (motor dâhil) fabrika teknik veri ve çizimlerinin olması gerekmektedir.

g) Kullanılan motorlara ait tüm aksam ve iç parçaların ölçüm ve tanımlarının teknik çizimlerinde belirtilmiş olması gereklidir.

h) Bir motor sadece kendi üreticisinin tanımladığı ve kendisi ile kombine ettiği, karbüratör, radyatör, ateşleme, hava filtresi ve egzoz ile yarışabilir.

i) Squish, giriş-çıkış açıkları, yanma odası hacmi ile ilgili ölçümler motor üreticisi tarafından belirlenmiş değerler üzerinden yapılır.

j) Yarışmacılar kullandıkları motora ait güncel teknik çizim ve onaylı formları yanlarında bulundurmak ve gerektiğinde ibraz etmek zorundadırlar.

k) Üreticisi tarafından belirtilmemiş veya bahsedilmemiş olsa dahi, hiçbir motor üzerinde yontma, aşındırma, zımparalama, taşlama gibi işlemler yapılamaz.

l) Motor ve tüm ek parçaları, kutudan çıktığı formlarında kullanılmalıdır.

m) Karbüratör ile ilgili yapılabilir tüm ayarlar ve kısıtlamalar, motor üreticisinin belirlediği yarış serisinde izin verilenler ile sınırlıdır.

n) Burada bahsedilmemiş her türlü ölçü ve teknik detay için, üretici firma tarafından yayınlanmış olan, “o motora” ait teknik regülasyon fişi esastır.

o) Eğer bu kurallarda ayrıca düzenlenmemiş ve izin verilmemiş ise, kendi teknik regülasyonuna uyumlu olmayan her durum ihraç sebebidir.

#### 4.5.3 Diğer Teknik Tanımlamalar

a) Lastikler: Arka lastik genişlik ölçüsü 7.1 inç olacaktır. Arka jant: 215 mm.

Slick (kuru zemin) lastikleri Üretici: VEGA SRL Tip: Option XH2 2017 – 2019 homolege

Islak zemin lastikleri Üretici: VEGA SRL Tip: W5

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

**Her türlü yarışma lastik temini yarışmacıların sorumluluğu altındadır.**

Lastik tedarikinde bir sorun olduğu takdirde “TOSFED Sportif Direktörlüğü” kararı ile lastik markası değişebilir.

**Ağırlık:** Kart ve tam yarış ekipmanlı sürücü dahil asgari **170 kg.** dir.

- b) Arka aks çap ölçüsü **50 mm**'dir
- c) İzin verilen maksimum arka iz açıklığı **140 cm**'dir.
- d) Teknik kısıtlamaya tabi olmayan hususlar:
  - Akü, arka dişli seçimi, benzin filtresi, zincir, buji.
  - Her markada, motor üreticisinin belirlediği buji ve benzin filtresinin kullanılması tavsiye edilir.
- e) Ön dişli seçimi, motor üreticisi tarafından kısıtlanmış olsa dahi serbesttir

### 4.6 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**4.6.1 2018** sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler, yarışmalara katılabilirler.

**4.6.2 18** yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

**4.6.3** Kategori değişikliği sadece **TOSFED Sportif Direktörlüğü** onayıyla mümkündür.

**4.6.4 13** yaşından gün almayan sporcuların lisanslandırılmasında **FIA Spor Kodu'** nda belirlenen kurallar uygulanır.

**12** yaşını bitirmeyen sporculara mevcut kurallar ve yönetmelikler çerçevesinde “**Uluslararası**” lisans verilmez.

**4.6.5** Bir üst kategoride yarışmak için geçiş talebinde bulunan ve bu talebi TOSFED Sportif Direktörlüğüne uygun görülen yarışmacılar bir yarış hafta sonunda sadece bir kategoride yarışabilir. Bu durum özel kupa organizasyonlarını etkilemez.

### 4.7 KATILABİLİR TAKIMLAR

**4.7.1 2018** sezonu için geçerli **TOSFED** Takım ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler, yarışmalara katılabilirler.

**4.7.2** Takımlar sürücülerin ve yarışmacıların asli temsilcisi değildir. Ancak mücbir sebepler halinde teknik servis verdikleri sürücüler ve yarışmacılar için ikincil temsilci olabilirler.

## PUANTAJ VE KLASMAN

### 5- PUANTAJ VE KLASMAN

Yarışmaya çıkan her sürücü, **Madde 5.1 Yarışma Ayakları için Klasman** bölümünde belirtilen kural ve uygulamalar doğrultusunda ilgili puantaj tablosu üzerinden puan alır.

#### 5. 1 YARIŞMA AYAKLARI İÇİN KLASMAN

Her ayakta belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan sürücü birinci ilan edilir.

**a)** Klasmana girebilmek için, **yarışmaya katılan yarışmacıların gride dizilmiş olmaları ve formasyon turuna başlamış olması gerekmektedir.**

Go-kartların yarışma ek kurallarında belirlenen tur sayısının **%75'** ini tamamlamış olmaları ve finiş bayrağının altından geçmeleri gerekir.

Bir yarışmacı damalı bayrak görmesine rağmen yarış tur sayısının en az **%75'** ini tamamlamamış ise **veya start almasına rağmen herhangi bir turda kalıp yarışı tamamlayamamışsa** yaptığı toplam tur sayısına göre klasmana yerleşir ve derecesine karşılık gelen puandan **5 puan** eksik alır.

Yarışı tamamlayıp kalan ve **%75'** i tamamlamadan yarışı bitiren yarışmacılar arasında, yarış klasmanında yer alma kriteri yapılan tur sayısıdır.

Yapılan tur sayısına göre klasmana yerleştirilen bu yarışmacılar puan tablosunda yer aldıkları sıraya denk gelen puandan **5 puan** eksik alırlar.

**Yarışmacının alabileceği en düşük puan 0'dır.**

**b)** Karting yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki go-kart toplam tur sayısının **%75'**ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

**%75'**i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

Böyle bir durumda, start almasına rağmen herhangi bir turda kalıp yarış tamamlayamayan yarışmacının yaptığı toplam tur sayısına göre klasmana bu maddenin yukarıdaki hükümleri uygulanarak yerleştirildiği durumda puanı, derecesine karşılık gelen puandan 2,5 puan eksiltilir. Yarışmacının alabileceği en düşük puan 0'dır.

c) **Formula Master ve Formula Senior** kategori yarışmacıları beraber start alsalar dahi, her ayak sonucu **Türkiye Karting Şampiyonası** için alacakları puanlar, her kategori için ayrı ayrı klasman yapılarak hesap edilir.

Her bir kategorinin puantajları yapılırken, diğer kategori pilotları “**yo**k” varsayılarak sıralama **belirlenir** ve Şampiyona puanlaması yapılır.

### 5.2 GÜN SONU KLASMANI

Her kategori için yapılan üç yarışın toplamında en fazla puan alan sürücü birinci ilan edilir. Diğer sürücüler de, aldıkları toplam puana göre sıralanırlar. Toplam puanlarda eşitlik olması durumunda, o hafta sonu yapılan yarışlarda eşit puanlı yarışmacılar arasında daha hızlı yarış tur zamanını gerçekleştiren sürücü üst sırada yer alır.

### 5.3 TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

TOSFED 2018 Yarışma takviminde yer alan ve Türkiye Karting Şampiyonasına puan veren yarışlar “TOSFED Gözlemcisi” tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir.

İstanbul Tuzla Karting Pisti	1. Ayak Yarışları	1 Katsayı
Bursa Nilüfer Karting Pisti	2. Ayak Yarışları	1 Katsayı
TOSFED Körfez Karting Pisti	3. Ayak Yarışları	1 Katsayı
Daha Sonra Açıklanacak	4. Ayak Yarışları	1 Katsayı
İstanbul Tuzla Karting Pisti	5. Ayak Yarışları	1 Katsayı
İzmir Karting Pisti	6. Ayak Yarışları	1 Katsayı
TOSFED Körfez Karting Pisti	7. Ayak Yarışları	1 Katsayı

TOSFED ilgili sezon içinde en düşük puan almış karting yarışını 2019 Türkiye Karting Şampiyonası takviminden çıkarma hakkını saklı tutar.

#### 5.3.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

- Her ayak için **TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puan tablosuna** göre puan verilecektir.
- Şampiyon olabilmek için 7 ayaktan en az 5 ine (15 yarışa) katılmak zorunludur.
- Türkiye Karting Şampiyonasında, Mini, Formula Junior, Formula Senior ve Formula Master kategorilerindeki Türkiye Karting Şampiyonası 2018 takvimine dâhil, 7 (yedi) hafta sonundaki toplam 21 (yirmi bir) yarış üzerinden puan alınabilir.
- Sezon boyunca yapılacak olan toplam 19 (on dokuz) yarışta alınan en yüksek puanların toplamı esas alınacaktır.
- Yabancı ülke lisanslı sürücülerin katıldıkları yarışlarda **Türkiye Karting Şampiyonası** puantajı, yabancı lisanslı sürücüler dikkate alınmadan yapılır.

## YARIŞMA PROGRAMI

### 6. YARIŞMA PROGRAMI

#### 6.1 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR

6.1.1 Karting yarışmalarının yapılacağı pistler, en az **45 (kırk beş)** gün önce, organizatör tarafından **TOSFED'** e bildirilecektir.

**TOSFED** yarış pistinin güvenliği, haberleşme bağlantıları ve yol kalitesini kontrol edecek ve ilgili yarışma pistinde yarışmanın yapılıp yapılamayacağına karar verecektir.

6.1.2 İşbu kurallar **Madde 6.1.1'**de belirttiği üzere **Go-kart pisti TOSFED Sportif Direktörlüğü** tarafından onaylanacaktır.

6.1.3 **TOSFED'** in pist onayına rağmen yarışma tarihinde güvenli bulunmayan yarışmalar, komiserler kurulu kararı ile iptal edilir.

#### 6.2 GENEL KURALLAR

- Her Türkiye Karting Şampiyonası hafta sonunda, şampiyonaya puan veren **3 (üç)** yarış yapılır.
- Sıralama turları ve 1. yarışlar Cumartesi günü, 2.ve 3. yarışlar Pazar günü yapılması tavsiye edilir.**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

c. 1nci yarışın grid dizilişi sıralama turları sonucuna göre, 2nci yarışın grid dizilişi, 1nci yarışmanın sonucuna göre, 3ncü yarışın grid dizilişi, 1nci ve 2nci yarışın toplamından alınacak puanların toplamına bakılarak belirlenen sıralamaya göre yarışmacılar gride yerleştirilir.

3ncü yarış için grid dizilişinde eşit puanlı yarışmacıların olması durumunda, sıralama turlarındaki zamanı iyi olan sürücü ön sırada yer alır

d. Senior ve Master kategorileri beraber start alırlar.

e. Her 3 (üç) yarış da ortalama 15 – 22 km üzerinden koşullar.

f. Her bir yarış ve kategori için ayrı ayrı puanlama yapılır. 3 (üç) yarış sonucu alınan derecelerin Türkiye Karting Şampiyonası puantaj tablosuna göre puanlandırılması sonucu o hafta sonunun genel klasmanı oluşturulur.

### 6.3 RESMİ PROGRAM VE SPOR TİF PROGRAMINA UYULMASI

Resmi antrenmanlar, sıralama turları veya yarışma esnasında kendi kartı dışında herhangi başka bir kart sürdüğü tespit edilen yarışmacı ve yerine sürdüğü yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

6.3.1 Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.3.2 Yarışmadan hemen önce veya yarışma akışı esnasında programla ilgili yapılan itirazlar, yarışma direktörü tarafından değerlendirilir, komiserler kurulu tarafından onaylanarak ilan edilir.

#### 6.3.3 Tavsiye Edilen Yarışma Programı

Aşağıdaki örnek yarışma programına uyulması tavsiye edilir;

#### Cumartesi:

09:30	Serbest Antrenman Mini	(12 dk.)
09:45	Serbest Antrenman Formula Junior	(12 dk.)
10:00	Serbest Antrenman Formula Senior/Master	(12 dk.)
10:00-11:00	İdari ve Teknik Kontrol Beyanlarının verilmesi	
10:15	Serbest Antrenman Mini	(12 dk.)
10:30	Serbest Antrenman Formula Junior	(12 dk.)
10:45	Serbest Antrenman Formula Senior/Master	(12 dk.)
11:00	Resmi Antrenman Mini	(12 dk.)
11:15	Resmi Antrenman Formula Junior	(12 dk.)
11:30	Resmi Antrenman Formula Senior/Master	(12 dk.)
11:45-12:00	Yarışmacı ve Görevliler ile Brifing	
12:00-12:20	Komiserler Kurulu Toplantısı	
12:20-12:50	Ara	
13:00	Sıralama Turları Mini	(10 dk.)
13:15	Sıralama Turları Formula Junior	(10 dk.)
13:30	Sıralama Turları Formula Senior	(10 dk.)
13:45	Sıralama Turları Formula Master	(10 dk.)
14:15	Grid Açılışı 1. Mini	
14:25	Start 1. Yarış Mini	
14:45	Grid Açılışı 1. Yarış Formula Junior	
14:55	Start 1. Yarış Formula Junior	
15:20	Grid Açılışı 1. Yarış Formula Senior / Master	
15:30	Start 1. Yarış Formula Senior / Master	
16:10	Kapalı Park Açılışı / Gün sonu	



## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### Pazar:

09:30	Serbest Antrenman Mini	(12 dk.)
09:45	Serbest Antrenman Formula Junior	(12 dk.)
10:00	Serbest Antrenman Formula Senior/Master	(12 dk.)
10:15	Resmi Antrenman Mini	(12 dk.)
10:30	Resmi Antrenman Formula Junior	(12 dk.)
10:45	Resmi Antrenman Formula Senior/Master	(12 dk.)
11:15	Grid Açılışı 2. Mini	
11:25	Start 2. Yarış Mini	
11:45	Grid Açılışı 2. Yarış Formula Junior	
11:55	Start 2. Yarış Formula Junior	
12:20	Grid Açılışı 2. Yarış Formula Senior / Master	
12:30	Start 2. Yarış Formula Senior / Master	
12:50-13:40	Ara	
13:45	Grid Açılışı 3. Mini	
13:55	Start 3. Yarış Mini	
14:15	Grid Açılışı 3. Yarış Formula Junior	
14:25	Start 3. Yarış Formula Junior	
14:50	Grid Açılışı 3. Yarış Formula Senior / Master	
15:00	Start 3. Yarış Formula Senior / Master	
15:30	2. Komiserler Kurulu Toplantısı	
15:45	Geçici Neticelerin İlanı	
16:00	Kapalı Park Açılışı	
16:00	Kesin Neticeler İlanı	
16:15	Ödül Töreni	

### **Yarış kilometreleri:**

- Mini kategori = 15 km. (yaklaşık 15 tur)
- Formula Junior = 18 km. (yaklaşık 18 tur)
- Formula Senior/Master = 22 km. (yaklaşık 22 tur)

Formula Junior, Formula Senior, Formula Master, kategorilerinde 2018 yılı içerisinde, çoğunluğun kullandığı motor marka/modelinden farklı bir motor ile yarışan yarışmacılara, yarış sonuçlarına bağlı olarak **TOSFED Sportif Direktörlüğü** tarafından + 6 kilograma kadar ek handikap ağırlığı uygulanabilir.

## **STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ**

### **7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI**

#### **7.1 GENEL**

Aşağıdaki dokümanlar için **TOSFED** tarafından “**Organizatör El Kitabında**” öngörülen formatlar izlenmelidir:

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Pist Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, **ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi** şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce **TOSFED’ in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan kesinlikle değiştirilemez.**

### 7.2 TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

i. **TOSFED** geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, **2018 Yarışma Genel Kuralları Madde 58’deki** asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun olarak **TOSFED’** e yollar.

ii. Organizatör, **TOSFED** vizesi için başvurusu esnasında; pistin, yarışma programını, pist güvenlik krokisi ile birlikte onaylatacaktır.

iii. Bu dokümanlar ve bilgiler **TOSFED** tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

## SİGORTA

### 8. SİGORTA POLİÇESİ

#### 8.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, **TOSFED** ve **Karting Pist** görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli **TOSFED’** in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

Resmi antrenman süreçleri sigorta kapsamı dâhilinde olacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

#### 8.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

8.2.1 Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.

8.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.

8.2.3 Organizatör tarafından yapılacağı sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir

#### 8.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen kartları taşıyıcılar dahi, servis ekipleri yarışmaya katılan olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası kapsamı dışındadırlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirlir.

## GO-KARTLARIN TANIMLANMASI

### 9. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

#### 9.1 GENEL

##### 9.1.1 Yarışma Numaraları

Kart numaraları, **TOSFED** tarafından her kategorideki yarışmacıların bir evvelki sezondaki puan durumuna göre, yeni iştirak edecek yarışmacılara ise boştaki numaralardan sırayla uygun olarak verilir.

Yarışmacılara verilen bu numaralar bütün sezon boyunca geçerli olacaktır. Numaralar kartların ön ve arkaları ile yan grenajların tekerleğe yakın olan kısmına aşağıdaki hükümlere göre takılacaktır.

##### a. Go-Kart Numaralarının Zemin Renkleri

Plakalar, tüm kategoriler için sarı zemin üzerine siyah numaralarla olacaktır.

##### b. Go-Kart Numaralarının Ölçüleri ve Yerleşimleri

Numara levhaları (**zemin**) yuvarlak köşeli ve kenar uzunluğu **22 cm** olmalıdır. Numaraların yüksekliği asgari **13 -15 cm**, eni **2 cm** olacak ve teknik kontrolden önce öne, arkaya ve yana konacaktır.

Numara levhalarının üzerinde varsa sadece organizatörün sağlayacağı reklamlar yer alabilir. Bu reklamların yüksekliği **5 cm**’yi geçemez ve levhanın alt bölümünde yer alırlar.

Üçüncü bir numara levhası da tur sayıcısının görebileceği şekilde yana yerleştirilir.

##### c. Her araç sürücüsü numarasını taşımak zorundadır.

##### d. Yarışma numaraları teknik kontrol esnasında araç üzerinde bulunmalıdır.

##### e. Yarışma plakaları ve organizasyon reklam stickerleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

f. Bu tanımlama içindeki tüm plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği yarışma direktörü tarafından cezalandırılır.

### 9.2 REKLAM SINIRLAMALARI

9.2.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,

## SÜRÜŞ KURALLARI

### 10. DAVRANIŞ

#### 10.1 GENEL KURALLAR

10.1.1 Yarışmacılar, her zaman sportmence davranmalıdır.

10.1.2 Yarışmacılar kartlarını döndürmek için zorunlu olan haller dışında, sadece pistin akış yönünde kartlarını kullanabilir.

Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraca kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

## KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

### 11. KAYIT PROSEDÜRÜ

#### 11.1 GENEL

Kayıtlar FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20 maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

#### 11.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Pazartesi günü saat 14.00'** e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Elektronik başvuru (**internet üzerinden**) veya **faksla** yapılması kabul edilebilir.

b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları mücbir sebepler dışında, hiçbir şekilde kabul edilmez.

c) Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

#### 11.3 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdırlar.

#### 11.4 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılanlar ve bütün ekip mensupları, **Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.**

### 12. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini **TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 58-e bendi** uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını **TOSFED'** e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak **TOSFED** daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

#### 13. KAYIT ÜCRETLERİ

a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

b) Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

#### 13.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

#### 13.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- **Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,**
- **Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.**

### 13.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

- Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

## 14. İDARİ KONTROL

### 14.1 DÖKÜMANTASYON

14.1.1 Yarışmacılara ve ekiplerine Md 7.1 de belirtilmiş dokümanlar verilir.

### 14.2 İDARİ KONTROL

14.2.1 İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (**Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, eğer kart sahibi bir başkası ise kart sahibinden alınacak olan feragatname**) ek kurallarda belirtilmelidir.

14.2.2 İdari kontrolde, var ise duyuru ve bültenler imza karşılığı, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm basılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır. Sürücüler piste tüm bu çıkartmaları takılmış olarak katılırlar.

14.2.3 Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesini **TOSFED'** e vermesi mecburidir.

Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

14.2.4 Bireysel kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından **TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.**

14.2.5 Herhangi bir nedenden dolayı idari kontrole geç gelen yarışmacı yarışmaya ancak komiserler kurulunun uygun görmesi durumunda katılabilir. Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya 250 TL'den az olmamak üzere para cezası uygulayacaktır. Herhangi bir antrenman seansına katılmamış sürücülere hiçbir şekilde start verilemez.

## TEKNİK KONTROL

### 15. TEKNİK KONTROL

#### 15.1 GENEL

15.1.1 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.

15.1.2 Yarışmacılar araçlarının teknik kontrolünü yarışma ek kurallarının program bölümünde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler

15.1.3 Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen kartlar müsabakadan ihraç edilirler.

15.1.4 Tüm sürücüler araçlarına ait homologasyon ve/veya teknik fişlerini istendiğinde teknik yarışma görevlisine ibraz etmek zorundadırlar. İnternette indirilen fişler geçerlidir.

15.1.5 Homologasyon ve/veya teknik fişlerini ibraz edemeyen sürücüler araçlarıyla ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

15.1.6 Teknik kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir;

- En fazla 2 adet motor (**2. yedek motor, ortak beyan edilebilir**),
- En fazla iki adet şasi (**aynı marka olması şartı aranmaz**),
- Bir takım kuru zemin lastiği,
- İki takım ıslak zemin lastiği

**Bu malzemelerin dışında beyan edilmemiş malzeme kullanılması yasaktır.**

15.1.7 **Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.**

15.1.8 **Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

**15.1.9** Tüm kartların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (**resmi antrenman, sıralama, yarış**) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

**15.1.10** Ortak beyan edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şasi, motor veya lastik değişimi yapılması yasaktır.

- **Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.**

**15.1.11** Yarış gününde her kategori için yapılan yarışmalar arasında motor revizyonu, ancak teknik kontrol görevlisinin izni ile yapılabilir.

**15.1.12** Teknik Kontrol görevlileri, araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

## **15.2 GÜVENLİK TEDBİRLERİ**

### **15.2.1 Kart Güvenliği**

a. Kartların yarışmaya katılmalarına ancak, önce **TOSFED**, daha sonra özel olarak belirtilen hallerde **CIK-FIA** güvenlik standartlarına ve kurallarına uygun olduğu hallerde izin verilir.

Güvenlik kurallarına uymayan araçlar yarışmalara katılamazlar.

b. Kartların bakımı, tamamen kurallar göz önüne alınarak, sürücüsüne ve diğer yarışmacılara bir tehlike arz etmeyecek şekilde yapılmalıdır.

c. Uluslararası yarışmalarda sadece, ilgili yarışma ek kurallarında yazılı kurallar geçerlidir.

### **15.2.2 Sürücü Kıyafetleri**

Bir **kart piste** hareket halindeyken, yarışmacılar **FIA L EKİ, 3ncü Bölüm-Pilot Ekipmanlarında** yer alan homologe kaskları **doğru şekilde** takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1'deki tabloda belirtilen uygun ekipmanını** giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı, komiserler kurulu tarafından cezalandırılır

a) Yarışmacı kıyafetleri için **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' e** bakınız.

b) Sürücüler yarışma ve antrenmanlar süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

### **15.2.3 Sürücü Güvenliği**

a) Gözler için koruma sağlayan kırılmaz koruyuculu, homologe kask kullanımı zorunludur. Bütün sınıflar için kasklar aşağıdaki kurallar ve standartlara uygun olmalıdır.

- Snell Foundation, 1995-SA, K-98 ve SA2000 (**ABD**),
- British Standards Institution A-type ve A/FR-type BS6658-85, bütün düzeltme ve ilaveler dahil (**Büyük Britanya**),
- SFI Foundation Inc., Özellik SFI 31.1 ve 31.2 (**ABD**),

b) **KF3** kategorisi için **CIK - FIA** tarafından **2015** için belirlenen homologe kask ve boyunluk yanında, homologasyonun bir önceki versiyonuna uyan kasklar ve boyunluklar da kullanılabilir.

c) Mini kategori sürücüler için **CIK-FIA** onaylı 15 yaş altı kasklar tavsiye edilir.

d) Eldivenler elleri tamamen örtmelidir.

e) Kumaş tulumların, **CIK-FIA** homologasyon numaraları belirgin bir şekilde görülmelidir. Mahalli ve ulusal yarışlarda mini kategoride **TOSFED** onaylı tulumların kullanımına izin verilmektedir.

- Tulumlar bütün vücudu, bacakları ve kolları örtmelidir.
- Standartları **FIM** tarafından belirlenmiş deri tulumlar da kullanılabilir. Uzun pistlerde astarsız deri tulumlar mecburidir. Astarlı tulumlarda, astarlar sadece ipek, pamuk veya "**Nomex**" olabilir.

f) Botlar ayak bileklerini örtmeli ve korumalıdır.

g) Bayan yarışmacıların saçları, hiçbir surette kask dışına taşmayacak şekilde sabitlenmelidir.

h) Tulum içimde tamamen görünmez halde olsa bile, hiçbir şekilde atkı, eşarp, kolye vb. aksesuarlar takılamaz.

## **15.3 EKİPLERİN SORUMLULUĞU**

**15.3.1 Yarışmacılar, kartların teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.**

**15.3.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.**

**15.3.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

15.3.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya uyumsuzluklar veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

### 15.4 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

## KONTROLLER

### 16. KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

#### 16.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, kuleler, pit çıkışı, teknik kontrol alanı); TOSFED onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

#### 16.2 BAYRAKLAR - TABELALAR

##### 16.2.1 Genel

a) Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır. Pistlerde, bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

b) Bayraklar, gösterdikleri kulenin hizasındaki hayali çizgiden itibaren geçerlidir.

##### 16.2.2 Yarışma Direktörünün Talimatıyla Gösterilen Bayraklar / Tabelalar

a) **Kırmızı Bayrak:** Yarışma direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen kulelerinden aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

b) **Siyah – Beyaz Damalı Bayrak:** Yarışmanın veya seansın sona erdiğini gösterir. Finiş çizgisinin pitten de geçilmesi halinde bayrak görmüş sayılır.

c) **Siyah Bayrak:** Komiserler kurulunun kararı üzerine, direktör talimatı ile, yarışma numarası ile birlikte, start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (**sallanmadan**) gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

En fazla dört tur içinde pite girmeyen sürücü spor komiserleri tarafından cezalandırılır ve TOSFED'e rapor edilir ve ilgili yarışmacıya lisans iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

d) **Üzerinde 40 cm çapında Turuncu Daire Bulunan Siyah Bayrak:** Direktör kuralları ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (**sallanmadan**) gösterilir. Teknik arıza nedeni ile pit alanına çağırma anlamını taşır. Sürücü bu bayrağı gördükten **en geç 2 tur sonra** pite girmek mecburiyetindedir. Aksi takdirde, komiserler kurulu tarafından ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

Sürücü tamirattan sonra teknik kontrol sorumlusunun onayı ile yarışa devam edebilir.

e) **Siyah - Beyaz Diagonal Bayrak:** Direktör talimatı ile yarışma numarası ile birlikte start düzlüğündeki gözetmen kulesinden hareketsiz olarak (**sallanmadan**) en fazla 2 (iki) tur boyunca gösterilir ve ilgili sürücünün uyarılması anlamını taşır.

Sportmenliğe aykırı, tehlikeli veya kontrolsüz sürüş hareketlerinden dolayı gösterilen bu bayrak, komiserler kurulu tarafından ilgili sürücünün incelendiği anlamını da taşımaktadır.

##### 16.2.3 Gözetmenler Tarafından Gösterilen Bayraklar

a) **Kırmızı Bayrak:** Yarışma direktörünün talimatıyla, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda gösterilir. Yarışmanın ya da ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır.

b) **Sarı Bayrak:** Sürücülere tehlike olduğunu gösteren bu bayrak, aşağıdaki anlamları içerecek şekilde iki türlü kullanılır:

**Tek Sarı Bayrak:** Hızını düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pistin kenarında veya kısmen pist üstünde bir tehlike var.

**Çift Sarı Bayrak:** Hızını ciddi oranda düşür, geçiş yapma ve yön değiştirmeye hazır ol. Pisti kısmen veya tamamen bloke eden bir tehlike var ya da pistin üstünde veya kenarında görev yapan gözetmenler var.

• **Sarı bayraklar,** tehlikenin olduğu bölgeden hemen önceki gözetmen kulesinden sallanmalıdır. Ancak bazı durumlarda yarışma direktörü, tehlikenin olduğu bölgenin birkaç kule öncesinden itibaren sarı bayrak sallanmasını isteyebilir.

• Geçme yasağı sarı bayrağın gösterildiği kulenin hizasından başlar ve yeşil bayrağın gösterildiği kulenin hizasında biter.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

- Sarı bayrağın ihlali halinde;
  - Antrenmada 100TL para cezası,
  - Sıralama turlarında ihlalin yapıldığı turun silinmesi cezası,
  - Yarış esnasında 10 (on) saniye zaman cezası verilir.
- c) **Sarı-Kırmızı Çizgili Bayrak:** Sabit olarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde yağ, su, toz veya çakıl gibi etkenlerden dolayı zeminde kayganlık oluştuğunu ve yol tutuşun azaldığını gösterir.
  - Normal şartlarda bu bayrak, pist yüzeyinin durumu daha önce normale dönmeye, en az dört tur boyunca sabit olarak gösterilir.
  - Ancak bu bayrağın gösterildiği gözetmen kulesinden sonra gelen kulede, yeşil bayrak gösterilmesine gerek yoktur.
- d) **Mavi Bayrak:** Bu bayrak, geçilmek üzere olan sürücülere sallanarak gösterilir. Antrenman ve yarışta, farklı anlamları vardır:
  - **Antrenmanda:** Seni geçmek üzere olan daha hızlı sürücüye yol ver.
  - **Yarıştta:** Normalde tur yemek üzere olan kartlara gösterilir. Bu bayrağı gören sürücü, yarışın güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde kendisine tur bindirecek olan sürücüye en kısa süre içerisinde yol vermelidir.
- e) **Beyaz Bayrak:** Sallanarak gösterilen bu bayrak, gösterildiği noktanın ilerisinde çok yavaş seyreden bir aracın varlığını bildirmek için kullanılır.
- f) **Yeşil Bayrak:** Pistin açık olduğunu gösteren bu bayrak, sarı bayrağın gösterilmesine neden olan tehlikeli bölgeden hemen sonra gelen gözetmen kulesinde, sallanmalıdır. Yarışma direktörünün istemesi durumunda, antrenman veya ısınma seanslarının başlangıcında da kullanılabilir.

### 16.3 STRAT İŞİLARI

- a. Ulusal yarışlarda ışıklı start sisteminin kullanılması önemle tavsiye edilir. Start düzlüğü üzerindeki ışıklı start panosu kuleden bakıldığında start almakta olan araçların kalkışı ile aynı anda izlenebilir pozisyonda olmalıdır. Şayet bu sağlanıyorsa paralel ışık sistemi araçlarla aynı anda izlenebilecek şekilde konulmalıdır.
- b. Start ışıkları dört çift kırmızı ve yanında bir çift turuncu ışıktan oluşmalıdır. Yarışmacılar hareketli start almak üzere start düzlüğüne geldiklerinde, prosedür şu şekilde işleyecektir;
- **Kırmızı ışıkların sönməsi:** Yarışın start sinyali,
  - **Turuncu ışıkların yanması:** Ekstra bir formasyon turu daha atılacağına sinyal,

Bilhassa start anının uygun açıyla videoya alınması tavsiye edilir.

**Start ışığının çalışmadığı/bulunmadığı durumlarda, start çizgisi hizasından yeşil bayrakla start sinyali verilir. Yeşil bayrağın indirilmediği, fakat sabit tutulduğu durumda ekstra bir formasyon turu daha atılır. Ekstra formasyon turunda tüm gözetmen kulelerinde sarı bayrak sallanacaktır.**

### 16.4 BRİFİNG

#### a) Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yarışma hakkında bilgi vermek amacıyla yapılır. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Pit Alanı Sorumlularının katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

#### b) Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma ek kurallarda yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalamaları ve katılmaları mecburidir. Komiserler kurulu brifinge davet edilir.

Yoklama sonucu brifingde bulunmayan sürücülere para cezaları uygulanacak veya Komiserler Kurulu kararına göre start verilmeyecektir.

#### c) Medya Brifingi

**Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.**

### 16.5 PİT ALANI VE TAMİRAT:

#### 16.5.1 Pit Alanı

- a) Pit alanının başlama ve bitiş çizgileri açık bir şekilde işaretlenmiş olmalı ve bilgilendirme esnasında sürücülere hatırlatılmalıdır.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

- b) Pit alanı sınırlarının dışında, yarışmacıların izin verilen yardımların haricinde yardım almaları ihraç nedenidir.
- c) Pit alanı içindeki emniyet şeridinin dışında kartın kullanılması, emniyet şeridini geçmeden teknik yardım alınması ve emniyet şeridinin işgal edilmesi yasaktır. **Bu kurala uyulmaması komiserler kurulu takdirinde para cezasını gerektirir.**
- d) Hiçbir sürücü pit alanı sonundaki gözetmenin izni olmadan piste çıkamaz. Yarışma direktörünün izni ve parkurun müsait olması şartı ile yarışma pistinin dışında kalan bölümde rodaj yapılabilmesi mümkündür.
- e) Padok alanında Moped, Motosiklet vs. kullanmak yasaktır.
- f) Pit alanına yarışmacı başına toplam 2 yardımcının girmesine izin verilir.
- g) Mini kategori sürücülere haricinde 12 yaşın altındaki çocuklar pit sahasına giremezler.
- h) Pistte sigara içilmesi yasaktır. Bu durumların ihlalinde, ilgili yarışmacıya (misafiri ve/veya takım elemanı dâhildir.) **₺ 200,00 (iki Yüz Türk Lirası)**'dan az olmamak şartıyla komiserlerin vereceği para cezaları uygulanır. **4207 Sayılı Kanun'un, 2/4 maddesi'nde açık havada yapılan her türlü spor, kültür, sanat ve eğlence faaliyetlerinin yapıldığı yerler ile bunların seyir yerlerinde tütün ürünleri kullanılmayacağı hüküm altına alınmıştır. Ayrıca bu kanuna göre de ilgili cezai yaptırımın uygulanması da söz konusu olabilir.**
- i) Servis sahası dâhilinde görevlilerin takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.
- j) Yarışma resmi zamanını açıklamak için organizatörün görünür bir yerde herkes tarafından rahatça okunacak, tercihen dijital bir saat bulundurması tavsiye edilir.
- k) **Antrenman ve yarış esnasında pit çıkışı gözetmeni herhangi bir karta piste çıkış müsaadesi vermezse sürücü buna kesinlikle uymak zorundadır. Yarışmacı pit çıkışındaki görevli gözetmenin de talimatlarına uymak zorundadır.**
- l) **Tüm seanslar esnasında, pistin açık veya kapalı olma durumuna bağlı olarak, pit çıkışlarında yeşil ışık/ kırmızı ışık (veya aynı renkli bayraklarla) uygulama yapılır.**

Sürücüler, sadece pit yolunun sonunda yeşil bayrak gösterilirken piste çıkabilirler.

### 16.5.2 Tamirat

- a) Kartlar üzerinde tamirat, onarım ya da ayarlama sadece pit alanı ve padok alanında yapılabilir.
- b) Yarışma esnasında ve antrenmanlarda gerekli olabilecek tamir bakım ve ikmal, ancak pit garajları veya önünde yapılabilir.
- c) Mekanikler her servis sonrası alet ve takımlarını, pit yolu üzerinden kaldırmak zorundadırlar.

### 16.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

16.6.1 Ekipler kontrol noktalarında (kulelerde) bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

16.6.2 Tüm kontrol görevlileri görev yaptıkları noktada kolayca tanınabilecek bir yelek giymelidir.

### 16.7 ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ VE PİST KRİTERLERİ

16.7.1 Organizatörler, her yıl ilgili pistte yapılacak ilk test veya yarış aktivitesinden en geç 45 (kırk beş) gün önce pist lisansını almak veya yenilemek zorundadırlar.

TOSFED yarışma pistinin güvenliği, haberleşme bağlantıları ve yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecek ve ilgili yarış pistinde yarışma yapılıp yapılamayacağına karar verecektir.

16.7.2 Organizatörler sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- a) 2 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi,
- b) Gözetmen kulelerinde, pit alanında 6' şar kg. lık manuel yangın söndürücüler organizatör tarafından hazır tutulmalıdır.
- c) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için Gözetmen kuleleri, Pit Sorumlusu, Komiserler, Direktör ve Doktora kulaklık/mikrofonlu telsiz cihazı bulundurulacaktır.
- d) Gözetmen kuleleri en az 50 cm büyüklüğünde numaralandırılmalıdır. Kulelerin mevsim şartlarına uygun olarak üzerleri kapatılmalıdır.
- e) Pist lisansında belirtilen gözetmen kulelerinde en az iki bayrak gözetmeni talimatta belirtilen bayraklarla donatılmış olacaktır. Gözetmenlerin giysileri tüm seyircinin arasında kolayca seçilebilecek renkte olacaktır. Bayrak gözetmenleri bayraklardan farklı renklerde giysiler giymelidir.
- f) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.



## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

g) Start düzlüğü üzerindeki ışıklı start panosu kuleden bakıldığında start almakta olan kartların kalkışı ile aynı anda izlenebilir pozisyonda olmalıdır. Şayet bu sağlanamıyorsa paralel ışık sistemi otomobillerle aynı anda izlenebilecek şekilde konulmalıdır.

h) Özellikle start anının uygun açıyla videoya alınması zorunludur. Pist üstünde kamera sistemi ile araçların takip edilmesi tavsiye edilir.

i) Seyircilere yarışma programı ve yarışmacı listesi dağıtılmalıdır. Ayrıca pistin sesli anons sistemi vaktısıyla, yapılan yarışların anlatılması ve yarışmacılarla ilgili bilgiler verilmesi önemli tavsiye olunur. Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere aktarılabilmesi için aynı ses düzeni kullanılacaktır.

### 16.7.3 Sürüş Emniyeti ve Kuralları

a) Resmi uyarı bilgileri sürücülere, yasada (FIA Uluslararası Spor Kodu) belirtilen işaretler aracılığı ile iletilir.

b) Yarışmacılar ne nedenle olursa olsun bu bayraklara benzeyen (ya da çağrıştıran) bayraklar kullanamaz.

Antrenman, sıralama turu ve yarış sırasında sürücüler sadece pisti kullanacaklardır. Bir kavram karmaşası yaşanmaması adına, pistin sınırlarını belirleyen beyaz çizgiler pistin bir parçası olarak değerlendirilecektir. Kerbler ise, pistin parçası değildir. Kartın hiçbir kısmı pist ile temas etmiyorsa, o kart pist dışına çıkmış sayılacaktır.

c) Pistten çıkmış olan bir kart, ancak avantaj kazanmamak ve diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atmamak şartıyla piste geri dönebilir.

d) Savunma yapan sürücünün, birden fazla yön değiştirmesine izin verilmez. Savunma yapmak için ideal yarış çizgisinin dışına çıktıktan sonra yarış çizgisine geri dönmeye çalışan bir sürücü, viraja yaklaşırken kendi kartı ile pistin kenarı arasında, en az bir kartın sığabileceği kadar boşluk bırakmalıdır.

e) Tehlikeli bir noktada duran bir aracın yarış yönüne dönebilmesi veya tehlikeli durumdan kurtulabilmesi için kesin olarak gerekmedikçe, hiçbir sürücü kartını yarış istikametinin tersine süremez.

f) Parkur yarış merkezi tarafından seans öncesinde kapatıldığında ve yarışma direktörü tarafından yeşil bayrak gösterildikten sonra, tüm kartlar kapalı parka girene kadar aşağıda bahsedilen kişiler hariç hiç kimsenin piste girmesine izin verilmez.

- Yerlerinde olan ve görevini yapmakla yükümlü gözetmenler ve görevliler,
- Kartları kullanan sürücüler,
- Gözetmenlerin direktifleri doğrultusunda formasyon turu başlangıcında, start düzlüğünde görev yapan mekanikler,

g) Gerekiz şekilde yavaş, düzensiz veya diğer sürücüler için potansiyel tehlike yaratacak şekilde kartları sürmek yasaktır.

h) Bir kart resmi antrenman, sıralama veya yarışta pistte iken durursa diğer sürücüler için bir tehlike ve engel teşkil etmemesi için, pist üzerinden mümkün olduğunca çabuk bir şekilde kaldırılmalıdır. Eğer sürücü aracını kendi imkânları ile tehlikeli pozisyondan kurtaramıyorsa, tehlikeli bir pozisyondan, gözetmen veya görevliler, ancak direktörün talimatı üzerine kartı kurtarmak için yardım edebilir.

Ancak bu yardım nedeniyle, durmuş olan motorun çalışması halinde kart, içinde bulunulan seanstan ihraç edilir.

İstisnai olarak, ihraça sebep olmaksızın, mini kategori sürücülerine, direktör talimatıyla, yarışma görevlileri tarafından, mekanik yardımlar hariç, pist üzerinde ve/veya dışında itme, aracı çevirme ve yol dışından kurtarma gibi yardımlar verilebilir. Verilecek yardımların süresi yarışma direktörü tarafından belirlenir ve makul bir zamanı aşması halinde sonlandırılır.

i) Bir sürücü yarış ya da sıralama turları esnasında ciddi mekanik problemlerle karşılaşarsa, en kısa zamanda ve en güvenli biçimde pisti terk etmelidir.

j) Pisti terk etmek, pit alanına ya da padok alanına girmek isteyen bir sürücü, giriş işlemini güvenli bir biçimde yapacağından emin olmak zorundadır.

## YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

### 17. ANTRENMAN VE SIRALAMA TURLARI

#### 17.1 SERBEST ANTRENMANLAR

a) Yarışma ek kurallarında aksini belirten haller bulunmadıkça, yarış boyunca geçerli olan tüm pist ve pit alanları kuralları, tüm antrenman turları (serbest/resmi antrenman, sıralama turları, ısınma turları vs.) için de geçerlidir; yarışma güvenlik önlemleri de aynı biçimde antrenman ve sıralama turları boyunca titizlikle uygulanmalıdır.

b) Aynı gün içerisinde serbest antrenmanlar ile sıralama turlarının başlangıcını birbirinden ayıran süre ek kurallarda belirtilmelidir. Antrenman seanslarında yaşanan bir gecikme nedeniyle, günün kalan seanslarının programı komiserler kurulunun kararıyla değiştirilebilir.

#### 17.2 SIRALAMA TURLARI

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

- a) Sıralama turları, tüm kategoriler için birer seans ve 10'ar dakika olarak yapılır. Senior ve Master kategorileri ayrı ayrı sıralamaya çıkarlar.
- b) Sürücüler, kendi kategorileri için programda belirtilen zaman dilimi içinde istedikleri zaman piste girebilirler. **Piste giriş alanının sonuna çizilen sınır çizgisini geçen her sürücü, her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur.**
- c) Sürücüler sıralama turları esnasında piste girip çıkamazlar. Yani seans içinde piste giren sürücü, sıralama turlarını bitirmiş sayılır ve bir daha piste çıkamaz.
- d) Bir sürücünün sıralama zamanı, sıralama turu seansı içinde yaptığı en iyi tur zamandır. Zamanlarda eşitlik yaşanması halinde ikinci en iyi zamanlara bakılır. Eğer yine eşitlik var ise, üçüncü zamanlara, vs. bakılarak, bu prosedür devam ettirilir.
- e) Sıralama turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüye yardım verilmesi yasaktır.
- f) Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde, direktör tarafından briefing esnasında yapılacak pist giriş/çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

### 17.3 START VE YARIŞTA GEÇERLİ OLAN KURALLAR

#### 17.3.1 Tüm Kategoriler İçin Formasyon Turları:

- a) Yarışma startını beklemekte olan araçların arka lastiklerini kaldırarak lastik ısıtmaları yasaktır.
- b) Formasyon turu esnasında start yerini korumak sürücünün kendi sorumluluğundadır ve start görevlisi sürücülerin yerlerinin korunamadığı durumlarda ilave bir tur vermek mecburiyetinde değildir.
- c) Formasyon turu esnasında, pistin herhangi bir yerinde motoru stop eden aracın motoru, sadece pilot tarafından tekrar çalıştırılabilir. Çalıştırma işleminin başarılı olması halinde, start için bu sürücünün pozisyon alması beklenmez. **Sürücünün motorunu çalıştırmak için araçtan inmesi gerekirse, bu işlem için grid grubunun kendisini geçmesini beklemelidir. Aksi bir durumda yarışma güvenliğini tehlikeye atan sürücü yarışmadan ihraç edilir.**
- d) Herhangi bir nedenle formasyon başlangıcındaki yerini kaybeden sürücü, pist üzerinde çizili olan son kırmızı çizgiye kadar diğer sürücülere zarar vermeden yerini alabilir. Alamadığı takdirde kırmızı çizgiyi geçerken bulunduğu pozisyonu muhafaza edecek ve eski yerini almayı hiçbir şekilde denemeyecektir. **(Ancak startın verilemediği durumda, ek formasyon turu ayrı bir tur olarak değerlendirildiğinden yarışmacının tekrar kırmızı çizgiye kadar yerini alma hakkı olacaktır)**
- i) Sürücü kırmızı çizgiden sonra eski yerini almak için çaba gösterirse, sürücünün yarış klasmanında elde ettiği dereceye **10 (on) saniye** ceza eklenir.
- ii) Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde **“Ceza”** tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir.
- e) Ancak start görevlisi herhangi bir sürücünün başka bir sürücü yüzünden yerini kaybettiği kanaatine varırsa ısınma turunu durdurabilir ve start prosedürünü tekrar edebilir.
- f) Pistin dışında bir yol kullanarak yerini kazanmaya çalışan pilot siyah bayrakla ihraç edilir.

#### 17.3.2 Tüm Kategorilerde Start Prosedürleri:

- a. Start prosedürü ve piste start için yapılacak uygulamalar direktör tarafından briefing esnasında açıkça belirtilecektir.
- b. Yarışmaların start zamanından **5 dakika** önce piste giriş kapısı görevliler tarafından kapatılır ve hiçbir kartın piste girmesine izin verilmez ve zamanında piste giremeyen kartlara ilgili ayak için start verilmez.
- c. Start mahalli olarak pist üzerindeki bir alanın kullanılması durumunda, bu alan pre-grid olarak kabul edilecektir. Start sırasında problem yaşayan sporcu, elini kaldırarak yardım talep edebilir.

Diğer sporcuların start prosedürünü engellemeden pist üzeri veya kenarında yardım alan sporcu, aracını çalıştırabilir ve ön formasyon grubunu yakaladığı takdirde yerini almayı denemeyecek ve en sondan start olacaktır. **Sürücü yerini almayı denerse yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10 (on) saniye ceza eklenir.**

Yardım ve tamiratın uzaması halinde, mümkün olan hallerde araç pit yoluna alınarak, servis sonrası kontrollü bir şekilde pit yolundan yarışa dâhil olabilir.

#### (Bakınız: CIK-FIA start prosedürleri)

- d. Start görevlisi hazır olduğunda kartlara asgari bir formasyon turu yaptırmak üzere yeşil bayrak sallanır.

**Bu formasyon turu esnasında sürücüler kendi yerlerini korumak zorundadırlar.**

- e. Start prosedürü uygulanmaya başlandıktan sonra yarışma şartları uygulanır.

f. **Formasyon turundaki yarışmacılar, start pozisyonlarını koruyarak ve hızlanmadan sabit bir suratla start çizgisinden 25m. öncesinde ve sarı çizgi ile belirtilmiş olan hızlanma çizgisine (acceleration line)**

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

kadar gelmek zorundadırlar.

Tüm grubu bu noktaya kadar uygun bir suratde getirmek "pole pozisyonu" ndaki yarismacinin sorumlulu-  
gundadir. Özellikle start prosedurunun saglikli olmasi acisindan diger yarismacilarinda bu duruma riayet  
etmeleri gerekir. Sarı hızlanma çizgisini 2 numarada start alan yarismaci, pole pozisyon olan yarismacidan  
kendine avantaj saglayacak şekilde önde geçemez. Küçük mesafe farklılıkları dikkate alınmayacak olmakla  
birlikte ikinci sıradaki yarismacının sarı çizgiyi gözle görünür şekilde önde geçmesi ve akabinde bunu avan-  
taja çevirerek pozisyon kazanması, ihlal olarak kabul edilir. Pole pozisyon olan yarismacida sarı çizgiye  
yakasirken yaniltili hızlanma ve yavaslamalar yapamaz. Her iki ihlalinde karsiligi toplam yaris zamanina  
eklenecek 3sn. cezadir.

Hızlanma çizgisinden içeri girildikten sonra hızlanma farklılıklarına bagli olarak birtakim mesafe farklılıkları  
olusmus olsa dahi 'start ' komutunun verildiği ana kadar start kanallarının terk edilmesi yasaktır. Kanal  
çizgilerini kısmi olarak ihlal etmek 3sn., komple 4 tekerlek disarida olacak şekilde terk etmek 10sn. zaman  
cezası ile cezalandirilir. Kanal çizgileri kanal cicine dahil alan olarak kabul edilir.

İdeal start proseduru için ilk 2-3 sıradaki yarismaciların sarı çizgiyi gecmelerini takiben yarismanın startı  
verilmelidir. Start proseduru ile ilgili ihlallerin tespiti için 'kamera sisteminin sarı -hızlanma çizgisine ve  
start komutu verildiğinde yarismaciların kanal ihlali yapıp yapmadigina odaklanmı gereklidir. Start alacak  
grubun ilk sıradaki araçlarının sarı çizgiden içeri girmelerinden önce hiçbir şekilde start verilemez.

g. Start çizgisinden önce konulmuş olan kırmızı ikaz çizgisine, araçlar 2 hat halinde start pozisyonlarını koruyar-  
ak ve hızlanmadan gelmek mecburiyetindedirler. Kırmızı çizgiden itibaren start sinyali verilene kadar sürü-  
cüler herhangi bir şekilde hızlanamazlar.

h. Start sinyali verilene kadar sürücülerin herhangi bir şekilde hızlanması yasaktır; kendine avantaj  
sağlamak amacıyla start pozisyonunu terk eden sürücünün, yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10  
(on) saniye ceza eklenir.

Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde "Ceza" tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir

i. Start görevlisi sürücülerin nizami bir şekilde gride gelmeleri durumunda startı verir. Startın verildiği  
anda kartlar sarı çizginin gerisinde ise sinyalle birlikte hızlanabilir ve koridorlarını ter edebilirler.

j. Kırmızı ışıkların sönməsi veya yeşil bayrağın inmesi ile start verilir.

k. Nizami start pozisyonunun sağlanamaması nedeniyle, formasyon turunun çok fazla tekrarlanması  
söz konusu olursa, formasyon kırmızı bayrakla durdurulur ve start prosedürü baştan başlatılır. Bu du-  
rumda, yarışma direktörü yarışın tur sayısını azaltma kararı verebilir.

Yarışma direktörünün kanaatine göre, start çizgisine hızlı yaklaşılması halinde, turuncu renkli iptal ışıkları yakılır  
veya yeşil bayrak inmezse, start verilemez ve yarışmacılar ekstra bir formasyon turu daha atarlar. Bu prosedür,  
yarışma direktörü startın verilmesini uygun bulana kadar devam eder.

l. Start sırasında kartın bir kısmı (iki tekerleği) start koridorunun dışına çıkarsa 3 (üç) saniye ceza verilir.

Kart tamamen (4 tekerleği birden) start koridoru dışına çıkarsa 10 (on) saniye ceza verilir.

### 17.3.3 Tüm Kategoriler için Geçerli Genel Kurallar

a) Pit sahasının çıkışından itibaren kapalı park kuralları uygulanır ve pist üzerinde kartlara yapılacak teknik  
müdahale kesin ihraç sebebidir.

b) Yarışma esnasında herhangi bir sebepten dolayı stop eden araç, sadece sürücüsü tarafından tekrar çalıştırılabilir. Bu durumda sürücü diğer sürücülere tehlike arz etmeyecek şekilde, kendisi çalıştırmayı deneyebilir. Bu denemenin süresi hakkında verilecek izin gözetmen veya direktör inisiyatifindedir.

c) Özellikle yarışmanın ideal çizgisi üzerinde veya dar virajlar gibi direktör tarafından tehlikeli olarak görülen yerlerde, stop eden aracı çalıştırmayı denemek ihraç sebebidir.

d) Sürücüler, pist dışına çıktıktan sonra yarışa geri dönmek için zorunlu olmadıkça, hiçbir şekilde yarışmanın aksi yönünde hareket edemezler.

e) Görevliler, yarışma direktörünün kuralları üzerine, pist üstünde ya da tehlikeli bir yerde duran kartın emniyetli bir yere çekilmesi için yardımcı olabilirler.

f) Son tur haricinde, herhangi bir sürücü teknik arızası olması halinde bayrakla uyarıldıktan sonra pite girecek ve devam etmeden önce teknik noksanlığını giderecektir.

g) Herhangi bir nedenle yarışma dışı kalan sürücüler araçlarını emniyetli bir yere çekerek, görevlilerin kurallarına uymak suretiyle güvenli bir yere geçmelidir.

### 17.4 Antrenman Seanslarının Durdurulması

a) Parkuru bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle kouşan seansın durdurulması gerekirse, yarışma direktörü start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir.

Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

b) Antrenman seanslarının (**serbest / resmi antrenman, sıralama turları, ısınma turları vs.**) durdurulması sadece yarışma direktörünün kararı ile olabilir.

c) Seansın durdurulduğunu gösteren kırmızı bayraklar sallandığı anda, tüm sürücüler, hızlarını her an durabilecek kadar azaltmalı ve aşağıdaki durumları göz önüne alarak, kesinlikle birbirlerini geçmeden yavaşça pit alanına dönmelidir:

- Yarış ve/veya kurtarma araçları ve/veya görevlileri pist üzerinde olabilir,
- Pist bir kaza nedeniyle tam anlamıyla bloke olmuş olabilir,
- Hava şartları, piste araçları yarış hızıyla sürmeye mümkün kılmayabilir,

### Pit çıkışı kapalıdır.

d) Yalnızca serbest / resmi antrenmanlar ve ısınma turlarına özgü olmak kaydıyla, yarışma direktörü durdurulan bir bölümü bitirme (**uzatmama**) kararı alabilir. Benzer şekilde duraklama süresini, seansın koşulma süresine ekleyip eklememek yarışma direktörünün inisiyatifindedir.

Ancak sıralama turlarında, duraklama süresi, mutlaka seansın koşulma süresine eklenmelidir.

e) Seans, mümkünse duraklamaya neden olan problem ortadan kaldırıldıktan sonra devam ettirilecektir.

f) Komiserler kurulunun kararı ile antrenmanların durdurulmasına neden olan yarışmacının o bölümde yapmış olduğu zaman iptal edilebilir ve sürücü o gün yapılacak resmi antrenmanlardan ihraç edilebilir.

g) Bir ya da birkaç bölümde duraklama yapılmak zorunda kalınan antrenmanlarda, bundan dolayı şikâyetle bulunan yarışmacıların müracaatları dikkate alınmaz.

## 17.5 TAMAMLANAMAYAN YARIŞMALAR

### 17.5.1 Yarışmanın Durdurulması

a) Herhangi bir kaza, güvenlik veya başka bir nedenle yarışmanın durdurulması gerektiğinde yarışma direktörü tarafından start noktasında kırmızı bayrak gösterilecektir.

b) Direktör kurallarıyla aynı anda pistteki tüm kontrol noktalarındaki gözetmenler kırmızı bayrak göstererek yarışın durdurulduğu işaretini vereceklerdir.

c) Bu bayraklar gösterildiğinde yarışmacılar yarışmayı derhal bırakarak, birbirlerini geçmeyerek, tek sıra halinde ve çok düşük bir hızla start noktasına gelerek duracaklardır.

**Bu durumda kapalı park uygulaması yapılır.** Bu sırada yarışmacılar yarışma direktörünün talimatı olmadan kartlarına servis alamazlar.

### 17.5.2 Yarışmanın Durdurulması Sonucunda

a) Araçlar bir önceki turda finiş çizgisinden geçiş sıralarına göre tek sıra olarak tekrar dizileceklerdir. Yarış tek sıra olarak başlatılıp, bir tur sonrasında start finiş düzliğünde yarışma direktörünün sallayacağı yeşil bayrak ile yarış tekrar başlamış olacaktır.

b) Bu yapılacak bir tur “**Formasyon Turu**” niteliğinde olup, düşük süratte ve topluca atılacaktır. Sarı hızlanma çizgisinden önce araçlar hızlanamazlar ve birbirlerini “**yeşil bayrak**” sallanmadan önce geçemezler.

c) Kalan turların koşulması sonucu, finiş görüldükten sonra oluşan sıralama o yarışın kesin klasmanı oluşturacaktır. Yarış durdurulmadan önceki sıra ile ilgili herhangi bir işlem (**zaman toplanması vb. gibi**) uygulanmayacaktır.

## 17.6 FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu alanı terk edecek ve ekipten hiç kimse izin almadan tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Yarışma direktörü veya komiserler kurulunun kararıyla yarışma sonrasında programda belirtilen saat ve yerde tartı ya da son teknik kontrol için seçilen yarışmacı ve kartların, bu teknik kontrole zamanında girmemesi ihraç sebebidir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

## KAPALI PARK

## 18. KAPALI PARK KURALLARI

### 18.1 UYGULAMA

Aşağıdaki hallerde kapalı park uygulaması yapılır.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

**18.1.1** Aynı hafta içinde, her ayak sonu yapılan tartı sonrası,

**18.1.2** Yarış sonrası direktör tarafından açıklanan geçici sonuçlar komiserler kurulu tarafından kesinleştirilinceye kadar

### **18.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL**

Kartın kapalı parkın içine park alanına bırakan sürücüler hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan **pist** görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.

### **18.3 KART ÖRTÜLERİ**

Kart örtüleri kullanılamaz.

### **18.4 TEKNİK KONTROLLER**

Kapalı park içinde, teknik kontrol görevlileri tarafından teknik kontroller yapılabilir.

## **YAKIT**

### **19. YAKIT**

#### **19.1 GENEL**

Kullanılacak yakıt, benzin istasyonlarında ticari olarak satılan benzindir.

## **LASTİKLER VE TEKERLEKLER**

### **20. HER TÜRLÜ ARAÇ VE TÜM YARIŞMACILAR İÇİN LASTİK KURALLARI**

#### **20.1 GENEL**

**a)** Yarışma esnasında doğal yollar ile hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik teknik kontrol sorumlusu nezaretinde, daha önce **2018** sezonu yarışları için işaretlenmiş ve kullanılmış lastikler ile değiştirilebilir. Sezonun ilk yarışı için, yarışmacılar daha önceden kullanılmış **1 ön** ve **1 arka** lastiği kullanabilirler. Değişim **1 (bir)** ön ve/veya **1 (bir)** arka lastik ile sınırlıdır.

**iii** Değiştirilen tüm lastiklerin teknik kontrol sorumlusunca görülmesi ve işaretlenmesi şarttır.

**b)** Bir hafta sonunda yarış amaçlı **2 (iki)** set yağmur lastiği kullanılabilir.

**c)** Yarışmacıların o hafta sonu için beyan edecekleri yarış lastiklerinde, kullanılmamış olma zorunluluğu aranmaz.

İşaretsiz lastik **kullanıldığıının tespit edilmesi** halinde, komiserler kurulu **tarafından** ihraca varan cezalar verilir.

**d)** Yarışma direktörünün, “**Islak Yarış**” ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

## **CEZALAR**

### **21. CEZALAR**

#### **21.1 OLAY**

**a)** “**Olay**” yarışma direktörü tarafından komiserler kuruluna rapor edilen veya komiserler kurulu tarafından fark edilip yarışma direktörüne bildirilen, bir ya da birden çok sürücünün karıştığı ya da sadece bir sürücünün hareketlerini içeren ve aşağıdaki şekilde tanımlanan durumlardır:

- i** Koşulan seansın veya yarışmanın durdurulmasına neden olan durumlar,
- ii** Bu talimatın, ek kuralların veya **FIA Uluslararası Spor Yasası** hükümlerinin ihlal edilmesi,
- iii** Bir ya da birden fazla sürücünün hatalı start (fodepar) alması,
- iv** Bir çarpışmaya neden olunması,
- v** Bir sürücüyü pist dışına çıkmaya zorlamak,
- vi** Bir sürücünün kurallara uygun şekilde yapmaya çalıştığı geçiş manevrasını engellemek,
- vii** Geçiş manevrası esnasında bir sürücüyü engellemek,
- viii** Yarışmanın veya diğer sürücülerin güvenliğini tehdit edecek şekilde tehlikeli sürüş yapmak,
- ix** Sportmenliğe aykırı davranışlar,

**b)** Yarışma direktörü veya komiserler kurulunun bir sürücünün yukarıdaki ihlallerden birisini yaptığını net olarak kanaat getirdiği durumlar haricinde, normal olarak birden fazla otomobilin karıştığı olaylar inceleme altına alınır.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

c) Gelen bir rapor veya yarışma direktörü tarafından yapılan talep üzerine bir olaya karışmış olan sürücüye ceza verilip verilmemesi, komisierler kurulunun inisiyatifindedir.

### 21.2 ÖZEL DURUMLAR

Asagida belirtilmiş ceza uygulama prosedurlerinin disinda kalan artarda meydana gelen "olay" larin dgerlendirmesi asagida aciklandigi sekilde yapılacaktır.

Ayni yaris icerisinde iki adet ihtarlik olaya sebep veren yarismaciya 2. seferinde ihtar degil 5 sn. cezasi deklare edilir.

- Kademeli olarak 5sn. ve 10 sn. zaman cezasi alan bir sporcu ayni yaris icerisinde, üçüncü bir zaman cezasi gerektirecek olaya karirsira, uygulanacak ceza direk olarak ihrac cezasinin verilmesidir. 10 sn. zaman cezasi almış sporcunun, aynı yarış icerisinde, aldığı zaman cezasını takiben birden fazla ihtarlık harekette bulunması ihraç kararı ile cezalandırılır.

- Ayni tur icerisinde bir den fazla olaya sebebiyet veren yarismaciya tek seferde ve bahsi gecen kademeli uygulamanin ongordugu en agir ceza deklere edilir.

- Özellikle birden fazla sporcunun zarar gördüğü ve kasit unsuru taşıdığına kanaat getirilmiş hareketlerde, meydana gelen olayın büyüklüğü göz önünde tutularak direk olarak 10 sn. veye ihraç cezası uygulanabilir.

- Butip ceza uygulamaları yarış esnasında deklara edilebileceği gibi ilgili rapor ve kanıtların incelenmesine takiben yarış sonrasında da ilgili yarışmaciya deklara edilebilir.

- Birden fazla zaman cezası verilmiş sporcuların, yarış toplam zamanlarına, tüm bu cezaların toplamı olan zaman eklenir.

### 21.3 GÖREVLİLERİN TEMASLARI VE OLAYLARI DEĞERLENDİRMESİ

#### Pozisyon Açıklamaları

##### i Zig-zag yapmak

Onde giden aracin yaris cizgisinden farklı devamlı şekilde kulvar degistirmek sureti ile arkadaki araci bloke etmesi zigzag olarak degerlendirilir. Bir yarismacinin zig-zag yapıyor olarak degerlendirilmesi için kulvar degistirme hareketini aynı düzlük icerisinde 1 kereden fazla yapmış olması ve arkadaki rakibinin hamle yolunu bloke ediyor olması gozlemlenmelidir.

Zig-zag yaptıgi yukarıdaki kriterler olcusunde tespit edilen sporcular, mümkün olan en hızlı surede, yaris direktoru tarafından gosterilen tabela ve numaraları ile "ihtar edilir. Kosulan aynı yaris icerisinde ihtar edildikten sonra aynı davranisini surduren yarismaciya önce 5sn. sonrasında surekliik gostermesi durumunda 10sn. ve akabinde ihrac cezaları uygulanır.

#### İstisnalar:

-Defans amaçlı çizgisini değiştirip, dönüş esanında bu çizgide kalan ve yanına gelen araçlara güvenli boşluğu bırakan yarışmacı zig-zag yapıyor olarak değerlendirilmez.

-Ondeki yarismacinin zig-zag cezası alması için, arkasında ve makul bir hamle mesafesinde bir diger yarismaci veya yarismaciların olması ve yapılan hareketten etkilenmiş olmaları gereklidir.

-Özellikle yağmur yarışlarında ve kurumaya başlayan pist üzerinde, yağmur lastiklerini aşınmaktan korumak için pistin ıslak bölgelerine doğru yapılan yönelmeler, zig-zag olarak değerlendirilmezler.

##### ii Aynı süratteki araçların temasları

Aynı süratlerde giden birden fazla aracın hafif temasları kasti çarpma olarak nitelendirilmez. Ancak bu tür durumlar, arkadaki sürücünün yakın takip sonucu fren noktalarında sebep olabileceği 'olaylar'daki sorumluluğunu yok etmez.

##### iii Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması

Yanyana giden iki yarışmacıdan birinin yolun akışı ile ilgisi olmayan şekilde diğer yarışmacı üzerine yaptığı direksiyon kırma hareketleri kasti çarpma olarak değerlendirilir. İlk harekette ihtar verilir. Ancak hareket sonucunda diğer yarışmacı yol dışına çıktıysa ve/veya mesafe kaybettiyse 5 (beş) saniye ceza verilir. Eğer diğer yarışmacının kartında hasar oluştuysa veya kart yarışa devam edemez şekilde hasar aldıysa 10 (on) saniye ya da Komisierler Kurulu'nun kararıyla ihraç cezası uygulanır.

## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### iv **Kasti çarpma**

Önündeki yarışmacıya yapılan kontrolsüz darbeler ve özellikle bu darbelerin spin atma, pozisyon kaybı, yol dışı olma veya mekanik bir soruna sebebiyet vermesi kasti çarpma olarak değerlendirilir. Pozisyon kaybının yaşanmadığı durumlarda ihtar verilir. Zaman kaybı ve pozisyon kaybı olması halinde 5 (beş) saniye ceza verilir. Hareketin tekrarlanması halinde 10 (on) saniye ceza verilir. 10 (on) saniye cezasından sonra hareketin tekrar etmesi halinde verilecek ceza ilgili ayaktan ihraçtır.

### v **Virajda yanyana gelen araçların temasları**

Herhangi bir virajda, dönüş hareketi başlamadan önce içeriye başka bir aracın girdiği hallerde, diğer aracın, kendi araçlarının arka tekerleklerinin hizasından ileride bir pozisyonda olması durumunda, dönüşün sorumluluğu dışarda kalan araçtadır. İçerideki araç hamlesini doğru pist limitlerinde ve sorunsuz olarak yapmış ise dışarda kalan aracın bu aracın üstüne kapanarak yer ve/veya zaman kaybına neden olması 5 (beş) saniye zaman cezası ile cezalandırılır. Bu hareketin tekrarı halinde 10 (on) saniye zaman cezası verilir. Hareketin süreklilik göstermesi durumunda verilecek ceza ilgili ayaktan ihraçtır.

### vi **Viraj içinde avantaj sağlamak ya da öndeki aracı yol dışına çıkartmak amacıyla vurmak**

Dönüş hareketine başlamış ve aracına viraj içerisinde pozisyon almış yarışmacının, dönüş yolu içerisine yapılan kontrolsüz hamle ve hareketler, pozisyon ve zaman kaybına neden olmamışsa ilk seferinde ihtar yer ve zaman kaybına neden olmuşsa önce 5 sn. tekrarında 10 sn. zaman cezası uygulanır. Süreklilik arz etmesi halinde ilgili ayaktan ihraç cezası verilir.

Bu tip pozisyonlarda özellikle arkadaki aracın öndeki araç ile olan pozisyonu ve açısı göz önüne alınır.

Bu cezalara ek olarak, sportmenliğe aykırı sürüş tarzını devam ettiren sürücülere direktör raporunda belirtilmesi halinde **TOSFED** tarafından uygun görülecek cezalar verilecektir.

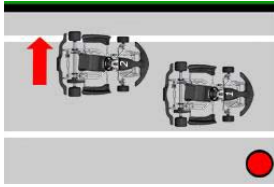
a. Bir ihlale veya olaya karışan sürücü yarış bitiminden itibaren **30 (otuz)** dakika süreyle, komiserler kurulundan izin almadan pistten ayrılamaz.

b. Antrenman, sıralama turları veya yarışma sırasında finiş bayrağını gördükten sonra, fazladan tur atıp pite girmeyen yarışmacıya komiserler kurulunun öngöreceği cezalar uygulanır.

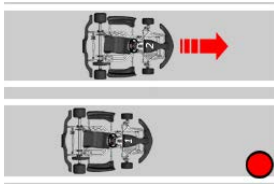
Araçların üzerinde takılı olan ya da dışardaki kameralarla yapılan görüntü kayıtları, olayların değerlendirilmesi için yarışmacular tarafından durumlarını destekleyici bilgi kaynağı olarak gösterilebilir. Ancak bu kayıtların değerlendirilmesi ve yeterli görülüp görülmemesi yarış yönetiminin tasarrufundadır.

### Olayların Grafik Anlatımı

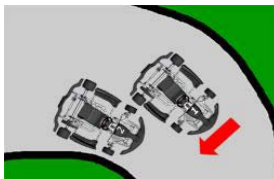
#### 1. Koridorun start sinyalinden önce terk edilmesi



#### 2. Start sinyalinden önce hızlanmak

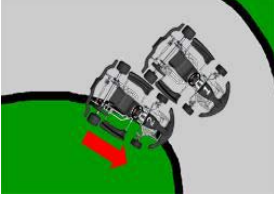


#### 3. Virajda yanyana gelinmesi

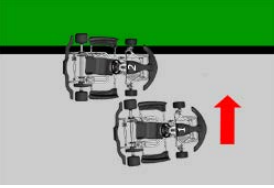


## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### 4. Atak için pist limitlerinin ihlal edilmesi



### 5. Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması



### 21.4 PARA CEZALARI

Yarışmacıya tebliğ edilen para cezasının yarışmacının alacağı ilk starttan önce ödenmiş olması gerekmektedir.

## DERECELENDİRME & NETİCELER

### 22. DERECELENDİRME

#### 22.1 Derece Alınması

a. Sıralama turlarında, elektronik derece alma cihazı ile saniyenin binde biri (**1/1000**) cinsinden zaman tutulacaktır.

b. Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.

### 23. NETİCELER

#### 23.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

#### 23.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

**23.2.1 Gayri-resmi Neticeler:** Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.

**23.2.2 Kısmi (Gün sonu) Gayri-resmi Neticeler:** Bir ayak sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

**23.2.3 Geçici Neticeler:** Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.

**23.2.4 Resmi Neticeler:** Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

## İTİRAZLAR & TEMYİZLER

### 24. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

#### 24.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; **TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9** uyarınca yapılacaktır.

a. Karting de itiraz süresi, **her bir yarış için, ilgili yarışın geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 15 (on beş) dakikadır.**

b. İtiraz hakkı **Mini ve Formula - Junior kategoride** yarışmacıya veya sürücünün vekiline aittir. Sürücünün anne veya babasının haricinde olabilecek vekili, kayıt formunda belirtilmediği takdirde itiraz hakkı kaybolur.

c. **Senior ve Master kategorilerinde** itiraz hakkı yarışmacı ve sürücünün ayrı olduğu hallerde yarışmacıya aittir.



## “2018 Ulusal Karting Kuralları”

### 24.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **₺350,00 (Üç Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

### 24.3 DEPOZİTO.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

### 24.4 MASRAFLAR

24.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

24.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (**Teknik kontrol, nakliye vs.**) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

### 24.5 TEMYİZLER

Bütün temyizler; **TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi** uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti **TOSFED** tarafından her sene açıklanır. **2018 yılı için Temyiz Harcı ₺3.500,00 (Üç Bin Beş Yüz Türk Lirası)**'dir.

## ÖDÜL TÖRENİ & PODYUM

### 25. ÖDÜL TÖRENLERİ

#### 25.1 PODYUM SEREMONİSİ

Ödül töreninin **finiş podyumunda** yapılması tavsiye edilir.

#### 25.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

a. Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

b. Grup ödülleri, her yarışma için ilk üç sürücüye verilecek birer kupa şeklinde olacaktır.

c. Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.

d. Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde **TOSFED Sportif Direktörlüğü tarafından uygun bir ceza uygulanır.**

e. Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez ve **TOSFED'** e iletilir. Söz konusu itirazdan etkilenmeyen sürücülerin kupaları, ödül töreninde takdim edilmelidir.

f. Yarışmacı ve Sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g. Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları zorunluluğu vardır.

**“2018 Ulusal Karting Kuralları”**

**26 CEZA TABLOSU**

<b>Madde</b>	<b>Tanım</b>	<b>Ceza</b>
<b>9.1.1 f</b>	Plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği	Direktör kararı
<b>10.1</b>	Sportmenliğe aykırı hareketler ve ters yönde ilerleme	Komiserler Kurulu
<b>14.2.5</b>	İdari kontrole geç kalmak	Start izni verilmesi halinde en az 250TL
<b>14.2.5</b>	Antrenmanlara katılmamak	Start verilmez
<b>15.2.2</b>	Eksik ekipmanla piste çıkmak	Komiserler Kurulu
<b>16.2.2 c</b>	Siyah bayrak ihlali	Komiserler kurulu ve lisans iptaline varan cezalar
<b>16.2.2 d</b>	Siyah ortasında turuncu daire olan bayrağın ihlali	Komiserler Kurulu
<b>16.2.3.b</b>	Sarı bayrak ihlali	Antrenmanda 100TL para cezası Sıralama seansında ilgili turun iptali Yarıştta 10sn zaman cezası
<b>16.4 b</b>	Brifinge katılmamak	Para cezası veya Komiserler Kurulu kararıyla start alamaz
<b>16.5.1</b>	Pit alanındaki ihlaller	Komiserler Kurulu
<b>16.5.1 h</b>	Piste sigara içilmesi	Para cezası ve 4207 Sayılı Kanun kapsamında ceza
<b>17.3.1 d</b>	Start prosedürü için kırmızı çizgiden sonra pozisyonunu almaya çalışmak	10 saniye
<b>17.3.2 c</b>	Aracını hareket ettiremeyen yarışmacının yerini alması	10 saniye
<b>17.3.2 g</b>	Start sinyalinden önce hızlanmak	10 saniye
<b>17.3.2 k</b>	Start sinyalinden önce start koridorundan taşmak 2 teker / 4 teker	3 saniye / 10 saniye
<b>20.1 c</b>	İşaretsiz lastik kullanımı	Komiserler Kurulu
<b>21.2</b>	Kasti çarpma	İhtar / 5 saniye / 10 saniye / ihraç
<b>21.3 iii</b>	Yanyana giderken direksiyon kırarak kasten çarpma	İhtar / 5 saniye / 10 saniye / ihraç
<b>21.3 v</b>	Virajda gelişen temaslar	İhtar / 5 saniye / 10 saniye / ihraç
<b>21.3 vi</b>	Viraja avantaj sağlamak için öndekine vurmak	İhtar / 5 saniye / 10 saniye / ihraç
<b>21.3 b</b>	Damalı bayraktan sonra faza tur atmak	Komiserler Kurulu
<b>26.2 d</b>	Ödül törenine mazeretsiz katılmamak	TOSFED Sportif Direktörlüğü