

MAHALLİ SPOR TİF KARTİNG DAYANIKLILIK Birinciliği

Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birincilikleri:

Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Kurallarında ilan edildiği şekliyle Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliğine dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip takımlar/pilotlar;

“Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Genel Kategorisi Birincisi”

“Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Teşvik Kategorisi Birincisi”

“Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Kulüpler Kategorisi Birincisi”

“Mahalli Sportif Karting Pilotlar Kategorisi Birincisi”

ilan edilirler. Organizatörler en az 3 yarışmacı/sürücü/pilot kaydı olması durumunda farklı alt kategoriler açabilirler. Açılan ek kategoriler organizatör kulüp tarafından Yarışma Ek Kurallarında belirtilir.

1.1 Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Kuralları

TOSFED, Türkiye’de Ulusal ve Mahalli Sportif Karting Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkacak düzenlemeler ile Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2016 – 31 Aralık 2016 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Talimatı ile ilgili değişiklikler ve kuralların uygulanması

Bu kurallar organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

Bu Kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

Bu kuralların ve maddelerinin yorumu ile kuralların kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu’na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu’nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler , yazılı yapılan ceza bildirme belgeleri tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin ve yazılı yapılan ceza bildirme belgelerinin tüm yarışmacıların/ takımların görebileceği şekilde ilan panosuna asılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş

yarışma kuralları ve diğer TOSFED düzenlemelerinde yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek pilotlar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2 ORGANİZASYON

2.1 Giriş

Bu yönetmelik Organizatör Kulüp tarafından 1 Ocak 2016 – 31 Aralık 2016 tarihleri arasında organize edilecek olan Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği içeriği, katılım şartları, uygulaması, değerlendirilmesi ve kuralları kapsamaktadır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek kurallarına, Yarışma Genel Kuralları’na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Kurallarına, ulusal karting kurallarına ve FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği, 2016 takvimine dâhil en az 5 en çok 9 ayaktan oluşmaktadır. Ayaklar blok yarış olabileceği gibi istenirse 2 veya daha fazla etaplara bölünebilir. Ayağın toplam kaç dakika olduğu, etap sayısı ve süreleri organizatörler tarafından Yarışma ek Kuralları’nda açıklanır. Takım ve bireysel kategoriler kurallarına uygun olarak, birlikte start alabilir, puanlaması ayrı ayrı yapılabilir. Organizatörler tarafından Yarışma Ek Kuralları’nda açıklanır. Ancak ihraç veya yarıştan men cezası nedeniyle puan alınmamış yarışlar, bu hesaplardan ayrı tutulur ve birincilik puanlarında hesaplanmayacak en kötü puan olarak kabul edilmez.

3 GENEL KURALLAR

Sorumluluk

Takımda yer alan yarışmacı ve pilotların kurallar hakkında bilgi sahibi olmasından ve kurallara uymasından Yarışmacı/Takım Direktörü sorumludur.

3.1 Yarışma Tarihi ve Yeri

Organizatör Kulüp tarafından gerçekleştirilecek olan Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği 01/01/2016 ile 31/12/2016 tarihleri arasında, organizasyon tarafından belirlenecek ve duyurulacak tarihlerde, katılımcı takımlar/sürücüler/pilotlar arasında en az 5 en çok 9 ayak üzerinden, organizasyon tarafından daha sonra belirlenerek ve TOSFED onayı alındıktan sonra lisanslı pistlerde gerçekleştirilecektir.

Her bir ayağın toplam kaç dakika olduğu, etap sayısı ve süreleri, yarış ve etaplarda yarış başına en az pilot sayısı, pilotlar kategorisinin tarihi ve hangi etaplarda start alacağı Yarışma Ek Kuralları’nda açıklanacaktır

Takımlar/pilotlar ilgili her etap sonunda ilgili etaptaki derecelerine göre genel klasman puanı alacaklardır. Puanlama şekli ayrıca tarif edilmiştir

Yarışmaların tarih ve yerleri Organizatör Kulüp tarafından birincilik başlangıcından en az 30 gün önce resmi internet sitesinden duyurulur. Her bir yarışın duyurusu 15 gün önce, TOSFED onaylı yarışma programı TOSFED'in onayından sonra internet sitesinden ve/veya takımlara gönderilecek olan e-postalarla duyurulur.

3.2 Yarışmaya Katılabilir Karting araçları ve Yarışma Numaraları

a) Katılım için takımların Organizatör Kulübün standartlarını belirlediği teknik şartnameye uygun karting araçlarından birine sahip olması veya böyle bir aracın takımın/pilotun kullanımına verilmiş olması şartı aranmaktadır.

b) Yarışmacı takım adedi organizatör kulüp tarafından sınırlandırılabilir. Takımlar/pilotlar yayınlanan kayıt formundaki kurallara göre kayıt yaptırmak zorundadır. Kayıt formunda, formun Organizatör Kulübe ulaştığı veya teslim alındığı tarih ve saat esastır. Organizatör kulüp ilgili sezonda ilk kez kayıt yaptıracak takım ve/veya herhangi bir sürücünün/ pilotun kaydını isterse kabul etmeyebilir. Takım isminin ve/veya pilot listesinin değiştirilmesini isteyebilir.

c) Her takım sezon başında birincilik boyunca kullanacağı yarışma numarasını belirler ve organizasyona bildirir. Bir önceki sezonda birincilikte yarışan takımlar, önceki sezon birincilik derecelerine göre bu sezonki ilk 5 numarayı (1-5 arası) almak için önceliklidirler. Numarasını değiştirmek isteyen ve ilk defa katılacak takımlar, boş numaralardan birini alabilirler. Yarışma numaraları sezon içinde değiştirilemez.

Yarışma kapı numaraları; Takımlarda bir kategori için (6-99 arası), diğer kategori için 3 haneli (106-199 arası), bireysel katılacak sürücü/pilot için (206-299 arası) olacak şekilde kapı numarası alır, Aracın önünde, arka tamponunda ve her iki yan tamponunda bu amaçla ayrılmış yerde sarı zemin üzerinde siyah büyük rakamlarla rahat okunabilecek biçimde yaptırılacaktır. Bireysel kayıt yaptıran sürücü/pilot takım aracının dışında bir araç ile yarışılırsa 206-299 arası farklı bir numara alarak yarışabilir. Takım aracında yarışıp aynı zamanda pilotlar kategorisine kayıt yaptıran pilotun pilot puanı takım numarası ile yarışsa bile pilot numarasına ayrıca kaydedilir. Bireysel kapı numarası ile yarışan pilot sadece pilotlar kategorisine puan alır.

3.3 Yarışmaya Katılabilir Takımlar ve Pilotlar

a) Her takım en az 2 adet sürücü/pilot ve 1 adet yarışmacı ile yarışmaya katılacaktır. Her ekibin kendi içinde bir Takım Direktörü olacaktır. Takım Direktörü sürücülerden biri olabileceği gibi sürücüler dışında bir kişi de olabilir.

Takım Direktörü, organizasyon komitesine karşı tüm ekipten sorumlu olacak ve yarışmayla ilgili her türlü sorunda görevlilerle muhatap olacak kişi olarak kabul

edilecektir. Yarışma Görevlileri Takım Direktörü dışında hiç bir yarışmacıyla muhatap olmayacaktır.

Bireysel kayıt yaptıran pilot için kendisi veya yarışmacısı muhataptır.

b) Her takım TOSFED karting sürücü lisansına sahip en az 2 kişi, TOSFED mahalli karting takım lisansına sahip yarışmacı, karting aracı (**Karting aracı Teknik Şartname maddesine** uygun) ile yarışmaya katılabilir. Pilot sayısında üst sınır yoktur. Takımlar, isterlerse birden fazla araç ile katılabilirler, ancak her araç ayrı bir takım (yarışmacı) olarak değerlendirilir ve farklı yarışma numarası alarak puanları ayrı yazılır. Her bir araç için en az 2 kişi zorunludur. Bir yarışmacı her bir takım için ayrı ayrı birden fazla mahalli karting takım lisansı alabilir, farklı araç numarası ve farklı takım lisansı olmak kaydıyla birden fazla araç yarıştırebilir.

Birinciliğe 2003 ve daha önceki yıllarda doğmuş kişiler sürücü/pilot olarak katılabilirler.

Bireysel yarışacak her pilot TOSFED karting sürücü lisansına ve yarışmacı lisansına sahip olacaktır. Bireysel katılan aynı zamanda takım üyesi ise yarışmacı lisansına ihtiyaç yoktur.

c) İçinde bulunulan sezonun herhangi bir yarışında bir takımda yarışmış olan sürücüler, sezonun kalan ayaklarında aynı kategoride başka bir takımda yarışamazlar. Böyle bir durumun tespiti halinde ihlali yapan takıma 3.20.26 maddedeki ceza uygulanır. Takımlar sezonun herhangi bir ayağında, o sezon daha önce başka bir takım adına yarışmamış sürücülerini kadrolarına ekleyerek yarıştırebilirler.

Bir takımın, sezona birden fazla araçla katılması durumunda:

Birden fazla araçla yarışan takımlar, sezonun katılacakları ilk yarışından önce her araç için kadrolarını belirlerler. Takım isimlerini belirler. Örneğin böyle bir takım katılacağı ilk yarış için vermiş olduğu kayıt formunda sürücü listesinde, 11 kapı numaralı araçları için A, B, C ve D isimli sürücüler, 22 kapı numaralı araçları için de W, X, Y ve Z isimli sürücülerini bildirmişse, bu kişiler her iki aracın sezon sonuna kadar değişmez araç temel sürücü kadrosu olarak tanımlanır. Ancak bu takım sezonun her ayağında, araç temel sürücü kadrolarından birer sürücüyü diğer araçlarından birine o ayağa mahsus olmak üzere verebilir. Üç veya daha fazla araçla yarışan takımlar, yukarıdaki örnekte olduğu gibi kendi takımları arasında birer sürücüyü değiştirebilirler.

Örnek:

1. Ayak : Kapı no: 11 Sürücüler: **A, B, C, D, E**

Kapı no: 22 Sürücüler: **Q, W, X, Y, Z**

2. Ayak : Kapı no: 11 Sürücüler: **A, B, D, D, Q**

Kapı no: 22 Sürücüler: **W, X, Z, Y, E**

Organizatör kulüp farklı bir uygulama yapmak isterse Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilmesi gerekir.



3.4 Mekanik servis

a) Mekanik servis serbesttir. Her takım/pilot kendi mekanik servisini seçmekte serbesttir. Ancak organizatör isterse tüm takımların hizmet alabileceği tek bir mekanik servis ayarlayabilir. Bunun kuralları ile birlikte organizatör tarafından Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilmesi gerekir.

b) Mekanik servis hizmeti veren kişilerin pit alanı ve piste bulunduğu süre içerisinde emniyet kurallarına uygun kıyafet giymesi zorunludur. Tam kapalı ayakkabı, ayak bileklerine kadar örten pantolon veya işçi tulumu, üzerinden sarkan parçası olmayan kıyafet giymeli-dirler. Buna uymayan kişiler yarışma direktörü talimatı ile ilgili alanda hizmet veremezler.

3.5 Yarış Ekipmanları

a) Süresi bitmiş de olsa mutlaka FIA veya FIM homologasyonu olan tam kapalı (çene kısmı açılmayan) kask kullanmak zorunludur.

Yarışma süresince pilotlar piste kasksız çıkmayacaklardır.

b) Pilotların piste çıkarken, en erken 2007'de homologasyonu bitmiş ancak fazla yıpranmamış (teknik kontrolden geçebilecek durumda) yarış tulumu, eldiven ve kask kullanılması mecburidir. Ayrıca her pilot yarış süresince kullanmak üzere yarışmasını kolaylaştıracak yarış ayakkabısı veya benzeri türde ayakkabı kullanmak mecburiyetindedir.

c) Pilotların, koruyucu özelliğe sahip olan boyunluk, dizlik ve kaburga koruyucu kullanmaları şiddetle tavsiye edilir.

d) Yarışın herhangi bir anında ve yerinde, pit alanı ve piste görev yapan tüm yarışmacıların, pilotların ve takım direktörlerinin görevlerinin yukarıda belirtilen özelliklere sahip tulumları ile olmaları mecburidir.

3.6 Yarışmacı Lisansları

Yarışmaya katılacak takımların, her takım için ayrı ayrı alınmış 1 adet mahalli karting takım lisansı olmalıdır. Sportif Karting yarışlarına katılacak her bir sürücü/pilot mahalli/ulusal/uluslararası karting sürücü lisanslarından herhangi birini ibraz etmesi zorunludur. (bkz. 3.10. İdari Kontrol maddesi) Lisansını idari kontrolde ibraz edemeyen yarışmacı ve pilotlar 3.20.1 maddesi uygulanır. Aksi takdirde yarışmaya alınmayacaklardır. Bu şekilde yarışmadan ihraç edilen yarışmacı ve pilotun takımına 3.20.18. maddesindeki ceza uygulanır.

3.7 Kayıt Prosedürü

a) Takımlar hangi sürücüler ile yarışa katılacaklarını en geç ilgili yarışa ait Yarışma Ek Kurallarında ilan edilen yarışma programında belirtilen gün ve saate kadar, ilgili kayıt formunu doldurarak ve Organizatör Kulüp tarafından açıklanan yarış kayıt ücretini ödeyerek faks ve/veya e-posta yolu ile Organizatör Kulüp yetkililerine iletmek zorundadırlar. Kayıt ücretinin bankaya ödenmesi durumunda ödemeyi belgeleyen dekontun kayıt formuyla birlikte faks veya e-posta ile Organizatör Kulübe iletilmesi gerekir. Organizatör kulüp uygun

bulmadığı takım ismini değiştirilmesini talep edebilir. Organizatör kulüp ilgili sezonda ilk kez yaptıracak takım ve/veya herhangi bir sürücünün/pilotun kaydını isterse kabul etmeyebilir. Takım isminin ve/veya pilot listesinin değiştirilmesini isteyebilir.

b) Kayıt formunda listelenen pilotlar yarış esnasında 3.11.2. Yarışmacı sürüş süreleri maddesinde belirtilen şekilde ilgili ayakta herhangi bir zamanında piste yarışa çıkmak zorundadırlar. Aksi takdirde, bu takıma 3.20.18. maddesindeki ceza uygulanacaktır.

3.8 Kayıt ücreti

Yarış kayıt ücreti organizatör tarafından tahsil edilir. Kayıt ücretinin ödenmemesi durumunda takım/pilot start alamaz. Kayıt ücretine sigorta, yarış mekanik servisi, yarış günü öncesi serbest antrenman ve padok kullanım ücretleri dahil değildir.

3.9 Telsiz Kullanım Prosedürü

a) Takımlar serbest antrenman, resmi antrenman, sıralama turları ve yarış esnasında pilot ve takım üyeleri ile iletişimlerini sağlayacakları tek yönlü veya çift yönlü telsiz (intercom) kullanabileceklerdir.

b) Telsiz ekipmanının düşmeyecek şekilde (teknik kontrolden geçebilecek durumda) eğer yarışmacının kıyafetlerinin içerisinde ise, dışarıdan görünmeyecek ve herhangi bir sebeple yarış esnasında düşmeyecek şekilde yerleştirilmesi ve tespit edilmesi zorunludur.

c) Telsiz kullanacak takımlar bunu kullanacakları frekans bilgisi ile birlikte **kayıt formunda veya** idari kontrolde dilekçe ile bildirmek zorundadırlar. Kullanılacak cihaz bluetooth veya gsm teknolojisi ile çalışıyorsa, takım sadece kullanacağına dair bilgi vermelidir, ama frekans bilgisi vermek zorunda değildir.

d) Hiçbir takım diğer bir takımın frekansından herhangi bir yayın veya konuşma yapamaz.

e) Takımların frekansları organizasyonun kullandıkları frekanslar ile aynı olamaz.

f) Takımlar yarış esnasında sürücüleriyle yarışma direktörü tarafından belirlenen güvenli bölgede haberleşme yapabilirler. Bu bölgenin yeri ve bir takımdan kaç kişinin aynı anda bulunabileceği yarışma öncesi yarışma direktörü tarafından belirlenir ve briefing de duyurulur.

g) Yukarıdaki kuralları ihlal eden takımlara yaptıkları her bir ihlal için **3.20.2. maddesindeki** ceza uygulanır.

3.10 İdari Kontrol

a) Organizasyonun idari kontrolü her ayak öncesi yarışma programında belirtilen saatler arasında yapılacaktır. İdari Kontrolde Yarışmacılara ait katılım formları ibraz edilecek olup, yarışmacıların 2016 yılına ait Tosfed karting lisansları kontrol edilecektir.

b) İdari kontrol esnasında, takımlar yarış kayıt formunda kayıtlı pilotlarından 1 (bir) tanesinin kaydını silebilir ve/veya lisanslı başka bir pilotu (söz konusu sezon içerisinde, bu birincilikte aynı kategoride daha

2016 Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Talimatı'

evvel farklı bir takımda yarışmamış) kayıt yaptırabilir. Madde 3.3 kuralı geçerlidir. Farklı bir durum olması halinde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilmelidir

c) Kayıtlı pilot değişikliği ve/veya idari kontrol esnasında yeni kaydı yaptırılan pilot kapsamında, yukarıdaki kurallara uyulmaması durumunda ilgili takıma **3.20.18. maddesindeki ceza** uygulanır.

d) İdari kontrol esnasında telsiz kullanacağını beyan eden takımlardan kullanacakları frekanslar alınarak kayıt edilecek ve start öncesinde tüm telsizlerin sorunsuz (birbirine karışmadan) çalıştığı kontrol edilecektir.

e) İdari kontrole katılmayan veya zamanında gelmeyen pilot ve yarışmacı/takım direktörü için 3.20.1 maddesi uygulanır.

f) İdari Kontrole Yarışmacı veya Takım Direktörünün katılması mecburidir.

3.11 Handikap (Ek-Ağırlık) ve Sürüş Süreleri Prosedürü

3.11.1 Handikap (Ek-Ağırlık) Prosedürü

a) Araçların pistte yarışırken, pilot dahil olması gereken asgari ağırlık miktarı organizatör tarafından Yarışma Ek Kuralları'nda açıklanır.

Tüm etaplarda takımlar pistte Yarışma Ek Kuralları'nda açıklanan asgari toplam ağırlıkla yarışmak zorundadır. Bunun ölçümü için, her ayak öncesinde tüm araçlar benzin depoları tamamen boş biçimde tartılacak ve çıkan sonuç takıma ait ağırlık formuna yazılacaktır. Araç tartılırken araç üzerinde takılı sabit ağırlıklar, sökülebilecek bar vs gibi ürünler teknik kontrol formuna yazılacaktır. Yarış sonunda bunların eksik olması durumunda araçlar benzin deposu boş olarak tekrar tartılabilir, çıkan kilo toplam kilo hesaplaması için kullanılabilir.

Pilotlar her ayak öncesinde teknik kontrol süresi içerisinde kask ve yarış kıyafeti dahil hiçbir ek ağırlık ve kaburgalık olmadan brifing saatine kadar tartılacak ve kiloları ağırlık formuna yazılacaktır. Toplam ağırlık Yarışma Ek Kuralları'nda açıklanan ağırlıktan az ise pilotlar araca binerken eksik kiloları araç üstüne monte edilmiş ağırlık kafesine koyacak ve kafesi mekanizmasıyla kitleyecektir. Pilotlar araçtan her inip bindiklerinde ağırlık kafesindeki ağırlıkları pilot değişim masasında görevli gözetmenlere göstermek zorundadır.

b) Araç, pilot ve ilave ağırlık kilolarının ağırlık formuna doğru yazıldığına kontrolü takımın sorumluluğundadır.

c) **Araç, pilot ve ilave ağırlık toplamı** Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen ağırlıktan az olursa, eksik olan her kilo için 1 tur takımın ilgili etap toplam turundan düşülür.

3.11.2 Pilot Minimum Kullanım Zorunluluğu

a) Takımı oluşturan pilotların her biri ilgili ayakta en az 1 (bir) kez araç kullanmak zorundadır.

b) Buna uymayan takım, pilot kullanım süresi ihlali yapmış sayılacak ve ihlali yapan her bir pilot başına 3.20.18. maddesindeki ceza uygulanacaktır.

c) Hastalık ve sakatlık gibi durumlar bu kuralın istisnasıdır. Mazereti olan takım ve pilotlar bunu yarış direktörüne yazılı dilekçe ile bildirirler. Mazeretin (istisna) kabulü yarış direktörünün onayını gerektirir.

3.11.3 Etap Minimum Pilot Zorunluluğu

Etaplarda her bir takım için minimum kaç pilotun yarışması zorunluluğu organizatör tarafından Yarışma Ek Kuralları'nda duyurulur. Bu kuralın ihlali durumunda takıma 3.20.25 maddesindeki ceza uygulanacaktır.

3.12 Teknik Kontrol

a) Motorların teknik özellikleri standarttır ve yarış öncesinde tamamen kontrol edilecektir. Teknik kontrolde, araçların durumlarını tanımlayan teknik şartname ve organizatör kulüp tarafından sezon öncesi yayınlanacak motor spesifikasyon dosyası içeriğindeki teknik özellikleri esas alınacaktır.

b) Motorların teknik özellikleri değiştirilemez, ekleme ve çıkartma yapılamaz. Motorların gücünü artıracak tadilatlar yapılamaz.

c) Teknik şartnameye uymayan, aykırı tadilat yapıldığı tespit edilen araçlara yarış öncesi teknik kontrol sırasında start alamaz raporu verilir.

Takımlar etap aralarında motorla ilgili yapacakları değişiklik ve tamirleri (karbüratör, dişi, motor dişlisi, vb) teknik kontrol sorumlusuna bildirmek zorundadır. Etaplar sonunda teknik kontrolden geçemeyen takımlara 3.20.27 maddesindeki ceza uygulanır. Bu cezanın hangi etaplara ya da tüm ayağa mı uygulanacağı bilgisi ve şekli 3.20.27 maddesinde belirtilmiştir.

Sportmenlik dışı hareketler bu maddenin kapsamı dışındadır ve sportmenlik dışı hareket yapan takıma 3.20.24 maddesindeki ceza uygulanır.

d) Araçlar sıralama turu seansı ve etap startları için piste çıkarken teknik kontrol sorumlusu tarafından handikaplarının düzgün bağlanıp bağlanmadığı kontrol edilecektir. Düzgün bağlanmadığı tespit edilen takım piste çıkartılmayacak ve mekanik servise geri gönderilecek ve bağlantının düzeltilmesi sağlanacaktır. Bu işlem nedeni ile starta yetişemeyen araçlar pitten start alacaklardır.

3.13 Brifing

a) Brifing Yarışma Direktörü tarafından verilir. Brifinge Spor Komiserleri, Gözetmen, Güvenlik Sorumlusu, Yarışma Doktoru ve Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu da katılır.

b) Brifinge bütün pilotların katılması zorunludur.

c) Brifing direktörün talimatı ile başlar. Brifing (veya yoklama) başladıktan sonra gelen pilotlar brifinge katılmamış sayılırlar.

d) Brifing'e katılmayan her bir pilot için 3.20.1. maddesindeki ceza uygulanır. Cezası ödenmeyen pilot/takım start alamaz.



3.14 Benzin Prosedürü

Yarış günü kullanılacak olan benzin takımlar veya organizasyon tarafından temin edilebilir .

Sıralama ve yarış esnasında uygulanacak benzin prosedürü Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilir.

3.15 Serbest Antrenman

Tüm takımlar ve yarışmacılar yarış gününden önceki gün veya günlerde yapacakları serbest antrenmandan kendileri sorumludur .

Antrenmanlar süresince genel güvenlik ve genel sürüş kurallarını takımlar,yarışmacılar,pilotlar sağlar.

3.16 Resmî Antrenman ve Sıralama (Seeding) Turları

3.16.1 Resmî Antrenman

Her yarış öncesi, programda belirlenen zamanda resmî antrenman turları yapılacaktır. Verilen sürele uyulması mecburidir. Belirtilen sürede antrenman için piste çıkmayan takım hakkını kaybedecektir.

Etaplar arasında ayrıca resmî antreman yapılmayacaktır.

Pit sahası sınırları geçildiğinde piste girilmiş sayılır. Pistte oluşabilecek yapısal ve fiziksel değişikliklerde, Yarış Direktörü'nün briefing esnasında yapacağı pist giriş/çıkış tarifleri sadece söz konusu yarış için geçerli olacaktır.

3.16.2 Etap Grid Sıralama Turları

a) Sıralama turu seansı (Seeding) her ayağın yalnızca ilk etabından önce tüm takımlar ve bireysel pilotlar aynı anda piste olacak şekilde birlikte yapılacaktır. Sıralama turlarında yarış kuralları geçerlidir. Sıralama turu seansı içerisinde her takımın/pilotun attığı en hızlı tur zamanı dikkate alınacaktır. Takımların/pilotların sıralaması, en iyi tur zamanından en kötü tur zamanına doğru yapılacaktır.

Takımlar/pilotlar her etap startı için gride, sıralama turu seansında elde ettikleri sonuca göre yerleşeceklerdir. Takım aracı ile sıralamaya katılan pilot farklı araç ile bireysel olarak start alacak ise takım aracı önde olacak şekilde grid sırasını paylaşır . Diğer araçlar bir sıra kaydırılır. Kategorilerin birlikte start almadığı durumlarda ilgili kategori ve katılacak bireysel pilotlar diğer kategori yok sayılarak grid dizilişi yapılacaktır. Sıralama turu seansına çıkan pilotun dereceleri geçerli sayılmamış veya iptal edilmişse bu takım/pilot sıralama turu seansına katılmamış muamelesi görülür.

b) Sıralama turu seansına tam dolu depo ile çıkılacaktır. Tam dolu depo ile çıkmayan takım/pilot gride en son sırada olacak şekilde yerleşir.

Takım için sıralama turuna, takımda kayıtlı herhangi bir pilot çıkabilir. Sıralama sonrası takımlar/pilotlar için kilo kontrolü yapılacaktır. Sıralamaya çıkan takım/pilot yarış minimum ağırlık kuralına uymalıdır. Uyulmaması durumunda takım/pilot sıralama turuna katılmamış sayılır.

Bireysel katılan pilot sıralamaya kendi aracı ile katılacak ise kapı numarası farklı olacaktır. Pilot,

gözetmen masasına sıralama turuna çıkmadan önce lisansını bırakmak zorundadır. Lisansını bırakmayan pilot için 3.20.1 maddesine göre ceza uygulanır . Sıralama ile 1. Etap arasında benzin ikmali, kilo ekleme/çıkartma ve mekanik servis serbesttir.

c) Sıralama turu seansına katılmamış takımlar gridin en arkasından start alacaklardır. Birden fazla takım bu durumda ise bu takımlar öncelikle genel klasmandaki sıralamalarına, eşitlik halinde ise kapı numaralarına göre gridin en arkasına yerleşirler.

d) Sıralama turu seansında aracı arıza/kaza yapan takımın o ana kadar yaptığı tur zamanları dikkate alınacaktır. Sıralama turu seansında arızalanan araçlar pist içerisinde güvenli bir noktaya çekilerek seansın bitmesini beklemek zorundadırlar. 1.Etap startına kadar mekanik servis alabilirler.

e) Her ayağın tüm etaplarındaki grid sıralaması sıralama turlarındaki derecelere göre 3.16.2a-b-c-d maddesine göre yapılır. Organizatör kulüp farklı bir uygulama yapacak ise bunu Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmelidir

f) Sıralama turları öncesinde, sırasında veya sonrasında tespit edilecek ihallerde verilecek olan ceza sıralama turu sonrasında start prosedüründe uygulanır. Sıralama esnasında kural ihlali yapan takımlara 3.20.28 maddesindeki ceza uygulanır. Ceza start sonrası kesinleşir ve 1. etapta uygulanamazsa, kesinleştikten bir sonraki etabın startında uygulanır.

3.17 Start Prosedürü ve Yarışmanın Koşulması ile İlgili Kurallar

3.17.1 Start

a) Yarışma start zamanından 5 dakika önce piste giriş kapısı görevliler tarafından kapatılır ve hiçbir karting aracının piste girmesine izin verilmez. Zamanında piste giremeyen takım ısınma turu atmayacak ve pit çıkışından start alacaktır.

b) Start için araçlar, sıralama derecelerine göre motorları çalıştırılmadan gride dizilecektir.

c) Pilotlar direktör talimatıyla araçlara binecek ve ikinci bir direktör talimatı ile motorlarını çalıştıracaklardır. Araçlar direktör talimatıyla 1 tur formasyon turu atacak ve tekrar gridedeki yerlerine yerleşeceklerdir.

Pist kullanılan durumuna göre Yarış direktörü formasyon turu atmadan start verebilir.

d) Pilotlar yeşil bayrak ile verilen startla yarışa başlayacaklardır.

e) Yeşil bayrak kaldırıldıktan sonra, fakat sallanmaya başlamadan önce harekete geçen pilotların takımlarına, hatalı start almaktan dolayı 3.20.5. maddesindeki ceza uygulanır.

f) Start öncesinde, eğer araçların motorları direktör kararı ile durdurulmuş ise, starttan en az 30 saniye önce pilotlardan araçların motorlarını çalıştırmaları istenecektir. Start esnasında gride uygun biçimde dizilmiş araçlardan herhangi birinin motorunun

çalışmaması durumunda, aracın pilotu kolunu kaldırarak direktörü uyaracaktır. Bu aracın motorunun çalışması için makul bir süre beklenecek, gerekiyorsa mekanik servis görevlilerinin aracın yanına giderek motoru çalıştırmaya çalışılacaktır. Araç buna rağmen çalışmıyorsa, motoru çalışmayan araç pite alınacak, araç pite girdikten sonra start verilecektir. Aracın arızası giderildikten sonra yarışa katılabilecektir. Pite alınan aracın arızasının start verilmeden giderilmesi durumunda da araç pitten start alacaktır.

g) Hatalı start nedeni ile alınan Pit-Stop cezası esnasında takım hiçbir şekilde araca müdahale edemez, pilot değiştiremez ve/veya yakıt ikmali yapamaz. Bu kurala uymayan takıma 3.20.10. maddesindeki ceza uygulanır.

h) Antrenmanlar dahil olmak üzere tüm yarışma süresince yarış yönünün aksi istikamette gitmek kesinlikle yasaktır. Pit alanı dahildir. Bu kurala uyulmaması durumunda ilgili takıma 3.20.20 maddesindeki ceza uygulanır.

3.17.2 Arıza

a) Start veya yarışma esnasında herhangi bir sebeple motoru duran ve çalıştırılmayan kartların; tamamen gözetmen veya direktör takdirine bırakılmış olarak diğer pilotlar için tehlike oluşturmadığı müddetçe tekrar çalıştırılması veya çalışıyorsa piste sokulması denenebilir.

b) Araç herhangi bir sebepten arıza yapmış ya da herhangi bir yeri kırılmış ise (kaza, spin atarak bariyere çarpma vs) pit alanına getirilecek ve araç tamir edilene kadar ilgili takım yarışamayacaktır. Araç tamir edildikten sonra, uygun koşullarda piste dönerek yarışa devam etmesine izin verilecektir.

c) Aracın kendi imkânları ile piste dönmesi mümkün değil ise pilot kolunu kaldırarak gözetmenlere çekici araç istediğini belirtecektir. Öncü Araç piste girerek yarışın yavaşlamasını sağlayacak ve arızalı araç, piste girecek çekici araca yüklenerek bir an önce pistten alınarak servis ve mekanik alanına taşınacaktır. Çekici araç isteyen takımın aracı bu süre zarfında tekrar yarışa devam edebilir durumu gelse bile, çekici araca yüklenecek ve pit alanına getirilecektir. Buna uymayan takıma 3.20.13 maddesindeki ceza uygulanacaktır.

Çekici araca arızalı aracın takım pilotları binerek aracı yüklemeye gidecektir. Takım pilotlarının fiziksel yetersizliğine istinaden Yarış Direktörü kararıyla farklı kişiler görevlendirilebilir

Bu süre zarfında sarı bayrak kuralları geçerli olacaktır.

Buna uymayan takıma **3.20.13 maddesindeki** ceza uygulanacaktır.

3.17.3 Öncü Araç (SC) prosedürü

a) Öncü araç (SC) prosedürü Yarış direktörü talimatı ile başlar . Öncü Araç (SC) piste girdiğinde yarış lideri olan aracı ilk araç yapacak ve diğer araçları lider aracın arkasında konvoy haline getirecektir. Lider araç ile SC arasında araç olması durumunda bu araçlar için pistin uygun olması durumunda isterse kendisini geçmesi için işaret verebilir . Öncü Araç (SC), mevcut

tehlike geçene kadar pistte kalacaktır. Öncü Araç pistteyken pit giriş yolu kapalı olacak, pit alanına giriş yasak olacaktır. Bu durumda pit giriş bayrakları/işıkları kırmızıya dönecektir.

Pit çıkışı yolu açık olacak fakat piste dönecek olan araca yarış direktörü, yarış direktör yardımcısı veya gözetmenin kontrolü ile piste giriş izni verilir. SC girmeden önce piste girebilir, SC piste girmiş ise araç konvoyunun en sonundaki aracın hemen arkasında piste girmesi için izin verilecektir. Konvoy uzaklaşmış ise bir tur daha beklenecektir.

b) Öncü Araç pistte olduğu sürece hiç bir araç bulunduğu konumu değiştirmeyecek (önündeki pilotu geçmeyecektir) . Aksi durumda ilgili takıma **3.20.19. maddesindeki** ceza uygulanır. Önceki aracın arızalanması, yolda kalması, spin atması, herhangi bir sebeple çok fazla yavaşlaması durumları bunun dışındadır.

İlk araç süratini Öncü Aracın (SC) süratine göre ayarlayacaktır.

c) Öncü Araç periyodu içinde benzini biten veya mekanik arıza yaşayan diğer araçlar, pistin herhangi bir yerinde, pist dışında çim alan veya benzeri güvenli bir noktada bekleyeceklerdir. Yarış esnasında araçların itilerek pit alanına götürülmesi yasaktır. Ancak eğer mümkünse araç üzerinden inilmeden kendi imkânlarıyla ilerleyebilir ve pit alanına ulaşabilir d) Öncü Araç pistteyken, arkasında toplanan grubun en önünde bulunan lider aracın öncü araç ile kendi arasında yaklaşık 7 karting araçlık bir takip mesafesi bırakması zorunludur.

e) Öncü Aracın pistten çıkıp pit alanına girmesi ve sarı bayrak uygulamasının sona ermesi ile yarışma tekrar devam edecektir. Öncü araç periyodu bittiği anda pit giriş ışıkları yeşile dönerek piste giriş ve çıkışların serbest olduğunu gösterecektir.

f) Öncü araç pistte iken yukarıda belirtilen kuralları ihlal ettiği tespit edilen takıma **3.20.19 maddesindeki** ceza uygulanır.

3.18 Pit alanında uyulması gereken kurallar

a) Pit alanının başlama ve bitiş çizgileri açık bir şekilde işaretlenmiş olacak ve brifingler esnasında pilotlara direktör tarafından deklare edilecektir.

b) Pit alanında azami sürat 10 km/s 'tir. Pilot, piste girenken kolunu arkasındaki pilotların rahatça görebileceği şekilde kaldıracak diğer pilotlara pite girdiğini gösterecek, yavaşlayacak ve pit girişinde hızını gerekli seviyeye düşürecektir. Pit çıkışında, gözetmenin uyarı ve talimatlarına, bayrak ve pit çıkış ışığına uymak zorunludur.

c) Pit alanında herhangi bir sebeple yapılan tüm araca iniş ve binişlerin, motor çalışmaz iken yapılması ve aracın sol tarafından yapılması zorunludur.

d) Pit alanı prosedürü ve kurallar organizatör tarafından Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilir.

Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilen etaplarda en az bir pit stop süresi asgari 90 saniye süresidir. 90 saniye süresi aracın mekanik servis alanı, benzin alma alanı veya pilot değişim masasının önünde durduğu anda başlar. Pilot değişim masasının motoru çalışır vaziyette hareket etmesiyle biter. Pit stop sürelerine uymak takımın sorumluluğundadır. Süreler gözetmenler tarafından tutularak kontrol edilir. Pilot değiştiren, mekanik servis alan veya benzin ikmali yapan takımlar, bu işlemleri 90 saniyeden az sürede tamamlamışlarsa, 90 saniye dolana kadar pitte beklemek zorundadır. Aksi takdirde Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Talimatı'nın 3.20.10. maddesindeki ceza uygulanır. Takımlar birden fazla pit stop yapmaları ve en az bir pit stopta 90 saniye kuralına uydukları takdirde, diğer pit stoplarında herhangi bir süre kısıtlaması uygulanmaz.

Bu alanlar arasında araçlar, motorları çalışmaz halde pilot veya takım üyesi tarafından itilerek gerekli yerlere götürülebilecektir.

e) Pit alanına girildikten sonra takımların yapabilecekleri işlemler, benzin doldurma, mekanik servis alma ve pilot değişimidir. Bu işlemlerden sadece bir tanesini veya birden fazlasını ilgili pit stop'ta gerçekleştirebilirler. Ancak birden fazla yapılacak işlemler için araç çalışmaz durumda iken dahi istasyonlar arasında yarış yönü tersinde gidemez. İstasyonların sıralaması **3.18.f. maddesinde** belirtildiği gibi Yarışma Direktörü tarafından bildirilecek ve her ayak için bu yeni sıralama geçerli olacaktır.

f) Yarışın yapıldığı piste özel olarak yarışma yönetmeliğinde ve/veya **3.16. Resmi Antrenman ve Sıralama (Seeding) Turları** maddesinin ikinci paragrafında belirtilen özel durumlarda, Yarışma Direktörü tarafından briefing esnasında o yarışa özel istisnai kurallar belirtilecek ve bu kurallar geçerli olacaktır.

g) Bu maddede tarifi yapılan Pit alanında, herhangi bir amaçla pit stop yapacak takım, araçtaki pilot dışında en fazla iki takım üyesi (pilot değişim esnasında araca binecek pilot dahil) (en fazla 3 kişi olacak şekilde) bulundurulabilir. Pit alanına, her takımın ilgili yarış için doldurmuş olduğu kayıt formunda kayıtlı takım direktörü ve takım direktör yardımcısı, (**3.3 Yarışmaya Katılabilir Takımlar ve Pilotlar** maddesi, a) bendinin 1.paragrafında tanımlandığı şekli ile) yarışmacı ve sürücülerini dışında kimsenin girmesi yasaktır. Aksi durumda, ilgili takıma **3.20.10. maddesindeki** ceza uygulanır.

h) Pit alanındaki kurallara uyulmaması durumunda yönetmeliğin **3.20.6. - 3.20.7. - 3.20.8. - 3.20.9. ve 3.20.10. maddelerinde** yazan cezalar uygulanır.

i) Pit sahasında sigara içilmesi veya alkollü içki kullanılması kesinlikle yasaktır. Yarışmaya katılacak pilotlar kesinlikle alkollü içecek kullanmayacak olup tespiti halinde takım yarıştan ihraç edilecektir.

j) Pit alanında sigara içme cezası 250 TL'dir. Bu ceza işlem Spor Komiserleri tarafından uygulanacaktır.

Pit alanında takımın/pilotun her bir bireyi (pilot, yarışmacı, takım direktörü) tulum, yarış/spor ayakkabısı giymesi mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda takıma/pilota 3.20.1 maddesindeki ceza uygulanır

3.18.1 Benzin Alma Prosedürü

3.18.1.1 Benzin İkmal İstasyonu/Bölgesi Mekanik Servis alanı içinde sabit olup, tüm araçlar belirlenen bölge içerisinde benzin ikmali yapacaklardır. Sıralama turuna takımlar tam dolu depo benzinle çıkacaklardır. Sıralama turuyla 1. Etap arasında benzin ikmali serbesttir. Tüm etaplara takımlar tam dolu depoyla start alarak yarışa başlayacaktır.

3.18.1.2 Benzin ikmal bölgesi aynı anda birkaç aracın benzin ikmali yapmasına izin verecek şekilde olabilir. Bu durumda, ilgili yarışa ait ek yönetmelikte, benzin ikmal bölgesinin kaç araçlık olacağı ve şekli ilan edilecektir. Her ikmal çebi için 1 adet en az 6 kg'lık yangın söndürme tüpü ikmal alanında hazır bulundurulur. Tüm ikmal cepleri dolu ise, ikmal için gelen yeni araçlar benzin ikmal bölgesinin önünde tek sıra şeklinde bekleyecek ve boşalan ceplere sıra ile gireceklerdir. Benzin almak için bekleyen araç ve takım üyeleri, o sırada benzin alan araç, ikmal sahasını terketmeden önce ikmal sahasına giremeyecektir. Aynı şekilde, ikmal işlemini bitiren araç ve takım üyeleri ikmal alanını bir an önce terkedecektir.

3.18.1.3 Benzin ikmal işlemi motorun kapatılıp pilotun araçtan inmesinden sonra başlar. Pilot araçtan inmeden benzin ikmal işlemi başlayamaz.

3.18.1.4 Benzin ikmal işlemi görevli mekanikerlerce yapılacaktır. Benzin ikmal işlemi sırasında aracın zinciri yağlanabilir ve gaz pedalı kısaltması takılabilir veya sökülebilir. Benzin ikmal işlemi sırasında zincir yağlama ve pedal kısaltma takma/çıkarma dışında başka bir mekanik işlem yapılamaz. Benzin dolumunu yapan, zincir yağlayan mekaniker takım üyesi sayılmaz.

3.18.1.5 Benzin ikmali tamamlandıktan sonra sıradaki başka bir işlem yapılacaksa (ör. pilot değişimi), araç motoru çalıştırılmadan pilot değişim noktasına takım üyeleri tarafından itilecektir. Takım pilot değiştirmeyecek ve inen pilot devam edeceksa, araç yine pilot değişim noktasına kadar motoru çalıştırılmadan takım üyeleri tarafından itilecek, pilot araca bu noktada binecek ve motor çalıştırılacaktır. Benzin ikmal bölgesinde, zincir yağlama dışında, **3.18.1.1 – 3.18.1.6 maddelerinde** tanımlanmış işlemlerden başka hiçbir müdahale yapılamaz.

Benzin ikmal prosedürüne (**3.18.1.1 – 3.18.1.6**) uymayan takımlara **3.20.8. maddesindeki** ceza

uygulanır.

3.18.2 Servis Prosedürü

a) Servise gelen araçlar pit alanında servis istasyonu önünde duracaklar, motorlarını kapatacaklar ve servis alacaklardır.

b) Yarış esnasında kullanılmayacak şekilde arıza yapan bir aracın yerine ilgili takım başka bir araç ile piste çıkamaz. Yalnızca yarışa kayıt yaptırdıkları aracın onarılması ve yarışabilir hale gelmesi durumunda yarışmaya devam edebilirler. Servis elemanı ve takım üyeleri servis işlemi yapabilir.

c) Servis işlemi tamamlandıktan sonra araç motoru çalışmaz vaziyette itilerek pilot değişim noktasına götürülecek, yarışmaya mevcut pilot devam edecekse mevcut pilot veya pilot değişimi yapılacaksa yeni pilot araca bu noktada binecek ve motor çalıştırılacaktır.

d) Lastik değişimi esnasında, mekanik servisten farklı olarak, takımda kayıtlı bulunan sürücüler, yarışmacı, takım direktörü de müdahale edebilir. Pit alanı takım üye sayısı kuralı takım üyeleri için geçerlidir.

e) Pilot ekipman değişikliğinde takımlar servis alanına gitmek zorundadır.

f) Yukarıda yazılı olan Servis Prosedürü kurallarına uymayan takımlara **3.20.9. maddesindeki** ceza uygulanır.

3.18.3 Pilot Değişim Prosedürü

a) Pilot değişimi yapılacağı, pilot değişim hakemine bildirilecektir. Pilot değişikliğiyle ilgili formun Pilot Değişim Hakemi tarafından doldurulduğunun kontrol edilmesi takımın sorumluluğundadır. Araca binecek olan pilot, pilot değişim hakemine lisansını verecektir. Pilotun lisans yerine başka kimlik belgesi vermesi durumunda 3.20.1 maddesine göre ceza uygulanır.

b) Pilot değişikliğinin pilot değişim hakemine bildirilmesinden itibaren en fazla 10 dakika içinde pilot değişimi gerçekleşmiş olarak araç pit alanını terk etmek zorundadır. Pit sorumlusuna pilot değişikliğinin bildirilmesinden sonra yarış esnasında öncü aracın piste girmesi durumunda öncü aracın piste kaldığı süre, 10 dk'lık pilot değişim süresine eklenecektir.

c) Yarışma direktörünce onaylanan mücbir sebepler haricinde pilot değişikliği bildirildikten sonra iptal edilemez.

d) Pilot değişikliğiyle ilgili formun Pilot Değişim Hakemi tarafından doldurulduğunun kontrol edilmesi takımın sorumluluğundadır.

e) Hangi pilotun araç kullandığı pilot değişim hakemi ve görevlileri tarafından kontrol edilir. Bildirilen pilot ile yarışan pilotun aynı kişi olması mecburidir.

f) Pilot değişimi sırasında, piste giren pilot, aracı pilot değişimi noktasına getirerek motoru kapatacak ve araçtan inerek yerini yeni pilota bırakacaktır. İnş ve binişler motor çalışmaz durumundayken aracın sol tarafından yapılacaktır.

Pilot değişimi veya aynı pilotun tekrar araca binmesi sadece pilot değişim noktasında yapılabilir.

Aynı pilot yarışa devam edecekse kilo ekleme çıkarma yapamaz. Kilo ekleme veya çıkartma yapılacaksa pilot değişim prosedüründe olduğu gibi öncelikle araçtaki mevcut ek kiloların kayda aldırılarak sonra değişikliği yapabilecektir. Pilot değişim masasındaki gözetmenler yeni binen pilotmuş gibi kayıt açacaklardır.

g) Eğer, araç pilot değişim noktasına (pilot değişim hakemine haber verme (en fazla 10 dakika önce) kurallarına uymuş olmak koşuluyla) Benzin Doldurma İstasyonundan veya Servis İstasyonundan geliyorsa, motor çalışmaz durumda araç itilerek pilot değişim noktasına gelerek pilot değiştirilebilecektir.

h) Pilot değişimi veya mevcut pilotun araca tekrar binmesi esnasında, pilot değişim masası önünde motoru çalışmayan araçlara genel mekanik servis müdahale edebilir ve ilave ekipman kullanarak motoru çalıştırabilir.

i) Yukarıdaki kuralları ihlal eden takıma **3.20.6. maddesindeki** ceza uygulanır.

j) Pilot değişim sırasında araçtan inen pilot, iner inmez, Kafes sistemi kullanılarak ilave edilmiş ek ağırlık miktarları değişiklik yapılmadan önce forma yazılmalıdır. Takım sorumluluğundadır. İnen pilotun lisansı değişim formunu imzaladıktan sonra pilot değişim hakemi tarafından kendisine geri verilecektir..

k) Pilot değişim istasyonunda **3.18.3.a – 3.18.3.j maddelerinde** tanımlı işlemlerden başka hiçbir müdahale yapılamaz.

3.18.4 Best-time Prosedürü

a) Best-time (en iyi tur zamanı), bir takımın bir yarış veya etap süresi içerisinde transponderlar tarafından ölçülen ve diğer tüm takımlardan daha iyi olan tur derecesidir. Etap sonunda best-time'i elinde bulunduran takım, **4.2 Puanlama maddesine** göre ilgili etap için +1(bir) puan almaya hak kazanır.

b) Takım **3.18.5. Yarışı Tamamlama Prosedürü** maddesine göre puan almaya hak kazanamamış olsa bile, best-time'dan ötürü almış olduğu 1 (bir) puan ilgili etap puanında hesaplanır.

c) Takım etap sonunda ihraç olmuş ise best-time'dan ötürü hak kazanmış olduğu puanı etaptan silinir. Bu durumda best time puanı hiçbir takıma verilmez.

d) Takım Best Time puanını alabilmesi için asgari ağırlık miktarı ihlali yapmamış olmalıdır. Best Time yapan takım asgari ağırlık ihlali nedeniyle ceza almış ise Best Time bir sonraki Best Time derecesini yapan takıma verilir .

3.18.5 Etap Tamamlama Prosedürü

Takımlar, piste buldukları süre zarfında attıkları tur miktarına göre yarış sonu sıralamasında buldukları pozisyona göre, ilgili etabı tamamlamış ve puan almaya hak kazanmış olurlar. Damalı bayrak görmesi gerekmez.

3.18.6 **Pit-Stop Cezası Prosedürü**

Verilecek tüm Pit-Stop cezalarında ceza alan pilot pit çıkışına, görevli gözetmenin yanına gelerek duracak, ceza sebebinin ve süresini öğrenecektir. Pit çıkışında görevli gözetmen, ceza süresini geriye doğru kronometresi ile sayarak toplam ceza süresince aracı tutacak ve sürenin bitimiyle birlikte aracın piste girmesine izin verecektir. Pit-Stop cezası için piste giren araç pit alanında başka herhangi bir işlem yapamayacaktır.

3.19 **Zaman Tutulması**

Takımların zamanı ve tur sayıları elektronik tur sayıcıları ile tutulacaktır. Tutulan zamanlar monitör yardımıyla takımlara iletilecektir.

Herhangi bir arıza halinde, tur zamanları gözetmenler tarafından tutulacak ve/veya turlar sayılacaktır. (böyle hallerde, o etap için best time uygulaması yapılmayacaktır.)

3.20 **Ceza Gerektiren Durumlar ve Uygulanacak Cezalar**

Kuralların tamamı bu talimatta tanımlanmıştır. Kurallara uymaması durumunda uygulanacak cezalar aşağıda yer almaktadır.

Tüm takım üyelerinin kurallara uymasından ve kurallar hakkında bilgi sahibi olmasından takımlar sorumludur.

3.20.1 **İdari Cezalar :**

Cezası: Aşağıda yazılı her ihlal için ihlal başına her bir pilot, her bir takım organizatör kulübe belirtilen cezayı ödeyecektir. Cezası tahsil edilemeyen pilotlar/takımlar yarışa alınmayacaktır.

- a- Brifinge katılmamak. Her bir pilot için ayrı ayrı uygulanır. Yoklama başladıktan sonra gelen kişi brifinge katılmadı sayılır. İhlal başına 100 TL (yüz TL) dir.
- b- Takım kayıt formunda adı yazılı takım üyesi ve pilotların pit alanı veya pistte tulum giymesi zorunludur . Tulum tam giyilmiş olmalıdır. İhlal başına 100 TL (yüzTL) dir. Pilot olmayan takım bireylerinin kullandıkları tulum için yarış direktöründen uygunluk onayı alınmalıdır.
- c- İdari Kontrolde lisans ibraz etmemek. İhlal başına 100 TL (yüz TL) dir.
- d- İdari kontrole geç gelmek. İhlal başına 100 TL (yüz TL) dir.
- e- Teknik Kontrole geç gelmek. İhlal başına 100 TL (yüz TL) dir.
- f- Yarışa çıkarken pilot değişim masasına lisans bırakmamak. Bırakılan ehliyet, kimlik, pasaport olarak bırakılsa bile ceza ödenir . İhlal başına 20 TL (yirmi TL) dir.

- g- Kask takmadan pistte karting aracı kullanmak, ihlal başına 500 TL (beşyüz TL) dir. Ayrıca ilgili ceza uygulanır.

3.20.2 **Telsiz kullanım prosedürüne uymamak.**

Cezası: **Pitten geçiş** cezası uygulanır.

3.20.3 **Kapalı Park kurallarının ihlali.**

Cezası: Takımın her etapta aldığı puanlardan ayrı ayrı 1'er (bir) puan düşülür.

3.20.4 **Kasksız piste çıkmak.**

Cezası: Takım **yarıştan ihracı** edilir.

3.20.5 **Start prosedürlerine uymamak.**

Cezası: **Pitten geçiş** cezası uygulanır.

3.20.6 **Pilot değişimi prosedürlerine uymamak.**

Cezası: **Pitten geçiş** cezası uygulanır.

3.20.7 **Pit alanında hız sınırlarına uymamak.**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 3 (üç) tur düşülür.

3.20.8 **Benzin ikmal prosedürlerine uymamak.**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 3 (üç) tur düşülür.

3.20.9 **Servis prosedürlerine uymamak.**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür.

3.20.10 **Pit alanı kurallarının ihlali.**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür.

3.20.11 **Pilot ağırlık ihlali.(Tartılmama)**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından ihlal başına 3 (üç) tur düşülür.

3.20.12 **Yarış Minimum Kilo ihlali**

Cezası: Takımın Yarış minimum Kilosu'nun Yarışma Ek Kurallarında belirtilen kilodan eksik olduğu her 1 (bir) kilo başına takımın ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür.

3.20.13 **Öncü Araç pistte iken kurallara uymamak.**

Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 3 (üç) tur düşülür.

- 3.20.14 Yarışma esnasında arkasındaki aracın önünde zig zag yaparak çizgi değiştirdiği (sarı bayrak durumu dışında) tespit edilen pilotlar yarış direktörü tarafından ihtar edilecektir. **Kasti olarak başkalarına çarptığı tespit edilen yarışmacılar ihtar edilip 3 (üç) tur cezası verilecektir.** 3 tur cezasından sonra verilecek ceza takımın etaptan ihracını gerektirir. **İstem dışı çarpmalarda takım yarışma direktörü tarafından ihtar edilecektir.**

Görevliler tarafından değerlendirilecek "kasti çarpma" tabirinin tanımlaması:

- 3.20.14.1 Viraj içlerinde, öndeki aracı yol dışına çıkartmak amacıyla vurmak.

- 3.20.14.2 Arkadan gelenin öndeki araca, mesafesi olmasına rağmen (eşit süratle giderken

2016 Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Talimatı'

- olan dokunmalar hariç) bu mesafeyi hızla kapatıp vurmak.
- 3.20.14.3 Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması.
- 3.20.15 Antrenman ve sıralama turlarının bitiminde damalı finiş bayrağı görüp de pite girmeyen takımın ilgili etap turundan 1 (bir) tur düşülür.
Her etap sonunda damalı bayrağı görerek yarış tamamlayan araçlar, damalı bayrağın önünden geçtikten sonra en fazla 1 tam tur atacak ve pit alanına girecektir. Buna uymayan takımın ilgili etap turundan 1 (bir) tur düşülür.
- 3.20.16 Teknik nedenlerle yarışmada tehlike yaratan araçlar görevliler tarafından bayrakla ikaz edildikten sonra 3 tur içinde (bayrağın gösterildiği noktadan itibaren pit girişine en geç üçüncü gelişinde girmelidir) pite girmek zorundadır. Bu kuralın ihlal edilmesi durumunda takımın ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür. Aracın sorunu giderildikten sonra tekrar piste çıkmasına izin verilir.
- 3.20.17 Herhangi bir sebepten kendisine siyah bayrak gösterilen pilot, siyah bayrak gösterilmesinden itibaren 3 tur içinde (siyah bayrağın gösterildiği noktadan itibaren pit girişine en geç üçüncü gelişinde girmelidir) pite girmedeği takdirde takımının ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür.
- 3.20.18 İlgili ayakta takım için kayıt yaptıran pilotlardan herhangi birinin mücbir sebepler dışında yarışmaması durumunda, ilgili takımın her etapta aldığı puanlardan ayrı ayrı pilot başına 1'er (bir) puan düşülür.
- 3.20.19 **Sarı bayrak kuralına uymamak:**
Cezası: 30 (otuz) saniye Pit-Stop cezası uygulanır
- 3.20.20 **Güvenliği tehlikeye atacak hareketler.**
Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 3 (üç) tur düşülür.
- 3.20.21 **Finiş prosedürüne uymamak.**
Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 1 (bir) tur düşülür.
- 3.20.22 **MÜCBİR SEBEPLER:** Hastalık ve sakatlık gibi acil durumlar bu kuralın istisnasıdır. İstisnanın kabulü yarış direktörünün onayını gerektirir.
- 3.20.23 **İdari Kontrole geç kalmak:**
Cezası: Geç kalan takıma, geç kaldığı süre farketmeksizin 100 TL para cezası uygulanacaktır. Cezası tahsil edilemeyen takımlar yarışta start alamayacaktır.
- 3.20.24 **Sportmenliğe aykırı hareketler**
Cezası: İhlali yapan pilot ayaktan ihraç edilir. İhraç edilen pilot TOSFED'e bildirilir. Ayrıca bir sonraki Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği ayağında yarışamaz. İhraç sezonun son ayağında yapılmışsa, ceza bir sonraki sezonun ilk ayağında uygulanır.
- 3.20.25 **Etap minimum pilot zorunluluğu ihlali.**
Cezası: Takımın ilgili etap tur sayısından 3 (üç) tur düşülür.
- 3.20.26 **Sezon içinde kural dışı pilot yarışırma ihlali**
Cezası: Takım ihlali yaptıkları ayaktan puan alamaz.
- 3.20.27 **Teknik Kontrol İhlali;** Etaplar sonunda teknik kontrolden geçmeyen takımlar tespit öncesi tüm etaplardan (ayaktan) ihraç edilir.
- 3.20.28 **Sıralama Turu İhlali**
Cezası: Takım pitten start alır. Start verildikten sonra pit gözetmeninin bayrağı ile start alınır.
- 3.21 Bu kurallarda bahsi geçmeyen tüm kurallar için TOSFED Ulusal Karting Kuralları geçerlidir.
- 3.22 **Bayraklar**
Yarışma sırasında pilotlarla iletişim, kural olarak bayraklar aracılığıyla yapılır. Pilotlar, bayrakların anlamını bilmek ve kendilerine gösterilen bayrağa uymak zorundadırlar. Takım üyelerinin bayrakları bilmeleri ve bayraklara uymaları Takım Direktörlerinin sorumluluğundadır. Her pilot, hakem ve gözetmenlerin önünden geçerken, bayrak işaretlerine dikkat etmek ve eğer varsa, kendilerine verilen talimatı gözetmenler tarafından kabul edilmez.
- Yarışmada kullanılacak bayraklar ve anlamları:
- Sarı Bayrak:** Tehlike, yavaşlayın, önde gideni geçmek yasaktır.
- Yeşil bayrak:** Tehlikenin sona erdiğini gösterir. Her sarı bayrak gösterildiğinde, eğer tehlikeli durum bir sonraki kuleden sonra geçmiş ise, bir sonraki kulede yeşil gösterilmelidir. İsnınma turları veya antrenman turlarının startını vermek için de direktör talimatı ile gösterilebilir.
- Turuncu Daireli Siyah Bayrak (Numara ile) :** Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Teknik arıza nedeni ile mecburi durdurma, pite giriş talimatı. Pilot tamirattan sonra yarışa devam edebilir.
- Beyaz Bayrak:** Yavaş bir aracın pistte bulunması .
- Kırmızı/Sarı Şeritli Bayrak:** Kaygan zemin (Örneğin: Yağ, su birikintisi, sağanak durumunda) Pilotlar kuru zeminden kaygan zemine geçmek üzeredirler. Bu durumda bayrakla birlikte kaygan zeminin olduğu nokta gösterilir. Bu bayrak zemin normale dönene kadar gösterilir.
- Siyah Beyaz Diyağonal Bayrak (Numara ile) :** Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Numara gösterilen pilot için disiplin cezası öncesinde uyarıdır.
- Siyah Bayrak (Numara ile) :** Sportif olmayan bir davranış sonucu pilotun disiplin cezası alması nedeniyle ve direktör talimatı ile start çizgisinde gösterilir. Pilot cezaya ilişkin kararı öğrenmek için en geç 3 (üç) tur içinde pit alanına gitmelidir. Yarışmaya dönmesi veya dönmemesi direktör kararı ile belirlenir.

Kırmızı bayrak: Sadece Yarışma Direktörünün talimatı ile kullanılabilir. Tüm gözetmen noktalarında aynı anda sallanan kırmızı bayrak, yarışmanın durdurulduğu anlamındadır. Start çizgisine doğru çok dikkatli olarak (her an durabilecek şekilde) ilerleyiniz.

Siyah/Beyaz Damalı Bayrak: Antreman, Sıralama, Yarış sonu. Antreman seansının, Sıralama seansının, Yarışmanın tamamen bittiğini gösterir.

Mavi bayrak: Mavi bayrak uygulanmaz.

3.23 Yarışmanın Durdurulması

a) Herhangi bir kaza, güvenlik veya başka bir nedenle yarışmanın durdurulması gerektiğinde, aynı anda pistteki tüm kontrol noktalarında kırmızı bayrak gösterilerek yarışın durdurulduğu işareti verilecektir.

b) Bu bayraklar gösterildiğinde pilotlar yarışmayı derhal bırakacak ve birbirlerini geçmeyecek görevlilerin dur ikazına hazır vaziyette, düşük bir hızla start noktasına gelecekler ve gözetmenlerin talimatına uyacaklardır.

c) Yarışmanın tekrar başlatılması için gerekli şartların (fiziki, psikolojik ve güvenlikle ilgili şartlar) oluşup oluşmadığına yarışma direktörü karar verir. Bu şartlar oluşmuşsa yarışma kaldığı yerden itibaren öncü araç arkasından start verilerek tekrar başlatılır. Şartlar oluşmamışsa yarışma direktörü yarış bitirme hakkına sahiptir. Sıralamaya Direktör karar verir.

d) Tamamlanamayan etaplarda toplam etap süresinin %50'si tamamlanmışsa, takımlar son sıralamaya göre sıralandırılır ve ilgili etap puanlarını tam olarak alırlar. Etapın %50'si tamamlanmadan etap yarım kalırsa, son sıralamaya göre etap puanının %50'sini alırlar.

3.24 FİNİŞ VE KAPALI PARK

a) Yarışmada tüm etaplar tamamlandığında toplamda en fazla puan toplayan takım gün birinciliğini alacaktır.

b) Son etaptan önceki etapların sonunda damalı bayrağı görerek yarışı tamamlayan araçlar, damalı bayrağın önünden geçtikten sonra en fazla 1 tam tur atacak ve pit alanı girişinde tartıldıktan sonra mekanik servis hizmetinin açılmasını bekleyeceklerdir.

c) Son etap sonunda damalı bayrağı görerek yarışı tamamlayan araçlar, damalı bayrağın önünden geçtikten sonra en fazla 1 tam tur atacak ve pit alanına girecek, tartıldıktan sonra kapalı park sahasına geleceklerdir.

d) Kapalı parka girdikten sonra pilotlar araçlarını kapalı park sahasına bırakacak ve sonra bu sahayı hemen terk edecekler, herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyeceklerdir. Bu kuralı ihlal eden takıma 3.20.3. maddesindeki ceza uygulanır.

e) Kapalı park esnasında aracına herhangi bir müdahale yapan takımlar yarışmadan ihraç edilecektir.

4 ÖDÜLLER VE PUANLAMA

Her etabın sonunda, start ve finiş zamanları arasında en fazla toplam tur sayısına sahip takım/pilot birinci ilan edilecek ve sıralama en fazladan en aza doğru toplam tur sayısına göre yapılacaktır. Eğer varsa, toplam ceza turlarının bu toplam turlardan düşülmesiyle kesin sonuç belirlenecektir.

4.1 Ödüller

Her ayakta Genel Kategoride yarışmayı birinci, ikinci ve üçüncü bitiren takımlara 1'er madalya veya kupa veya sertifika verilecektir. Ayrıca Teşvik ve Kulüpler kategorilerini birinci, ikinci ve üçüncü bitiren takımlara birer madalya veya kupa veya sertifika verilecektir.

Pilotlar kategorisinde yarışmayı birinci, ikinci ve üçüncü bitiren pilotlara 1'er madalya veya kupa veya sertifika verilecektir.

Sezon sonunda puanlamaya göre her kategoride ilk üç takıma Sezon Kupası verilecektir.

4.2 Puanlama

a) Her etap sonunda takımlara sıralamalarına göre aşağıdaki tabloda belirtilen puanlar verilecektir. Genel klasmanda yer alabilmek için birinciliğin en az 2 yarışında yer almış olmak gerekir.

b) Her etap sonunda takımlara/pilotlara aşağıdaki tabloya göre etap puanı verilir .

Etap Sonu Sırası	Puanı	Etap Sonu Sırası	Puanı	Etap Sonu Sırası	Puanı
1.	30	11.	19	21.	9
2.	28	12.	18	22.	8
3.	27	13.	17	23.	7
4.	26	14.	16	24.	6
5.	25	15.	15	25.	5
6.	24	16.	14	26.	4
7.	23	17.	13	27.	3
8.	22	18.	12	28.	2
9.	21	19.	11	29.	1
10.	20	20.	10	30.	0

Tüm etapların sonunda takımlar için yukarıdaki tabloya göre verilen her etabın puanları toplanır, en kötü etap puanı toplamdan düşülerek, Best time puanları eklenir ayak sonu sıralaması oluşturulur. Best time puanı düşülmez. En yüksek puanı alan takım birinci olacak şekilde sıralanır. Bu sıralama ile yine yukarıdaki puan tablosu kullanılarak Ayak sonucu puanları olarak ilan edilir.

Teşvik ve Kulüpler kategorisinde yer alan takımlar Ayak sonu genel klasmanında yer aldıkları pozisyonuna göre sıralanır yukarıdaki tabloya göre puanları yazılarak ayak puanı oluşturulur. Tüm kategoriler için ayak sonucu puanları sezon puanına ayak adı yazılarak eklenir.

Ayak sonunda puanlar arasında eşitlik olursa, takımların aldıkları birinciliklerin sayısına

bakılır ve daha çok birincilik alan öne geçer. Birincilik sayısında eşitlik varsa, sırasıyla ikincilik, onda da eşitlik varsa üçüncülük, dördüncülük..... sayısına bakılır. Yine bozulmazsa sıralama neticelerine bakılır. Burada da eşitlik bozulmamışsa, bu takımlar elde ettikleri dereceyi paylaşırlar.

c) Sezon sonunda en kötü yarış puanı atılmaz. Sezon sonunda Puanlar arasında eşitlik olursa, aldıkları birinciliklerin sayısına bakılır ve daha çok birincilik alan öne geçer. Birincilik sayısında eşitlik varsa, sırasıyla ikincilik, onda da eşitlik varsa üçüncülük, dördüncülük..... sayısına bakılır. Eşitlik yine bozulmamışsa, ayaklardaki etap birinciliklerine ,ikincilik sayılarına bakılır yine bozulmazsa sıralama neticelerine bakılır. Burada da eşitlik bozulmamışsa, bu takımlar elde ettikleri dereceyi paylaşırlar.

d) Pilotlar kategorisinde her etap farklı kategori olarak puan alır. Yukarıdaki tabloya göre puan verilir. Bu puanlar sezon puanı olarak eklenir. Sezon sonunda tüm ayakların puanı toplanarak sezon sonucu açıklanır. Pilotlar kategorisinde en kötü yarış puanı atılmaz. Puan eşitliği durumunda yukarıdaki şekilde uygulama yapılır. Takım arabası ile yarışan pilot pilotlar kategorisinde puan alabilmesi için yarış pilot değişikliği yapmadan tamamlamalıdır.

d) Etap sonunda en iyi tur zamanını elinde bulandıran takıma, ilgili etap için +1(bir) puan verilecektir.

Best Time yapan takım asgari ağırlık ihlali nedeniyle ceza almış ise Best Time bir sonraki Best Time derecesini yapan takıma verilir .

4.3 En kötü Ayak Puanı kuralı

Sezon sonunda en kötü ayak puanı atılmaz.

4.4 Kategoriler:

a) Birincilikte ana kategori Genel Klasman'dır.

"Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Genel Kategori Birincisi"

"Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Teşvik Kategorisi Birincisi"

"Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Kulüpler Kategorisi Birincisi"

"Mahalli Sportif Karting Pilotlar Kategorisi Birincisi"

Organizatörler en az 3 takım/yarışmacı/sürücü/ pilot kaydı olması durumunda farklı alt kategoriler açabilirler. Açılan ek kategoriler organizatör kulüp tarafından Yarışma Ek Kuralları' nda belirtilir.

b) Bir takım hangi kategoride yarışırsa yarışın takımın isminde bir marka veya kurum ismi geçiyorsa, organizasyona adı geçen marka veya kurumdan alınmış bir izin belgesini ibraz etmek zorundadır. Takımlar takım isimleri için Organizatör kulüpten onay alırlar.

c) Birinciliğe 2 sezondan daha az katılan takımlar Teşvik Kategorisi'ne dahil olurlar. Bu takımların pilotlarının yaridan fazlası bu kurala uymak durumundadır.

d) Bir spor kulübü adına katılan ve takım isminde de kulübün ismi bulunan takımlar Kulüpler Kategorisi'ne dahil olur. Bu kulüplerin ilgili federasyon veya dernek kayıtlarının belgelenmesi şarttır.

5 YARIŞMA İLE İLGİLİ DİĞER BİLGİLER

5.1 Kayıt Formu

Organizatör kulüp tarafından web sayfasında yayınlanır.

5.2 Teknik Kontrol Formu

İdari Kontrol prosedürünü tamamlamış takıma/pilota verilir. Teknik kontrol bu form ile yapılır .

5.3 Teknik Şartname

a) Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği'ne katılacak takımların/pilotların yarışmalarda kullanacakları araçlar aşağıda belirtilen ve organizatör kulübün sezon öncesi duyuracağı spesifikasyon dosyasındaki teknik şartlara uymak zorundadır.

b) Teknik Kontrolde belirtilen şartları sağlayamayan, standart teslim özellikleri değiştirilmiş, motoru güçlendirilmiş, ağırlığı hafifletilmiş veya serbest olanlar dışında standart özellikleri değiştirilmiş olan araçların start alması izin verilmeyecektir.

5.3.1 Handikap (Ek ağırlık) ve Yarışmacı Sürüş Süreleri

Ağırlık ve yarışmacı sürüş süreleri **3.11.1. maddesinde** tarif edildiği şekli ile uygulanır. Kilo tamamlamak için kullanılacak **ilave** ağırlıklar katı bloklar olacak, her biri şase veya koltuğa çapı en az 6 mm olan 2 adet civata ile ve alet kullanmadan sökülemeyecek şekilde monte edilecek, tel, tayarap, kablo, vb malzemeler kesinlikle kullanılmayacaktır.

Şasiye iyi şekilde bağlanmış Ağırlık kafes sistemi kullanılabilir . Kapak bağlantısı çok iyi olmalıdır.

5.3.2 Motorlar

Birincilikte en geç **2014 yılında** üretilmiş, 2 zamanlı, su soğutmalı, debriyaj kavramalı, 125 cc, azami 21_hp motorlar kullanılabilir. Kullanılacak motorların üreticisi tarafından onaylı teknik çizim ve detaylı ölçümleme formları olmalıdır. Motor revizyonları sadece kendi orijinal parçaları ile yapılabilir. Değişik marka motor kullanıcıları (eğer varsa) motor ölçümleri için kullanılacak orijinal aparatları, teknik kontrolde bulundurmamak zorundadır.

Kullanılacak motorlarda herhangi bir yardımcı eksoz-valve sistemi bulunmamalıdır. Benzin giriş ve besleme tipi "reed-valve" veya "piston port" olmalıdır.

Motorlarda her bir motor markasının distribütörü tarafından tanımlanacak, teknik şartnamesindeki standart parçalar kullanılır. Yetkili distribütör tarafından tanımlanmış teknik şartnamesi olmayan markaların motorları kabul edilmez. Her marka teknik kontrol ekipmanlarını sağlamak zorundadır.

5.3.3 Ateşleme

Motorun üzerinde organizatör kulübün sezon öncesi duyuracağı spesifikasyon dosyasında tanımlanan değerlerine sahip olmalıdır.

5.3.4 Motorların teknik detayları

Birinciliğe katılan ve 5.3.2. Motorlar maddesindeki özelliklere uyan motorların standart parçalarını detaylı olarak gösteren teknik dökümanı, homologasyon dosyası ve teknik kontrolde motorun ölçüm yapılabilmesi için gerekli orijinal ölçüm cihazlarını motor sahibi takımlar, ilgili markanın Türkiye'deki yetkili distribütörü tarafından temin edip organizastör kulübe ayak öncesi ilk serbest antrenmanda teslim etmekle yükümlüdürler. Motor dişlisi her yarış öncesinde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilerek açıklanacaktır. Motor dişlisi 13 tür

5.3.5 Karbüratör

Motorun orijinal karbüratörü olup organizatör kulübün sezon öncesi duyuracağı spesifikasyon dosyasında belirtilen standart memeler(mainjet) kullanılır. Herhangi bir modifikasyon yapılamaz. Karbüratör ayarları, meme(mainjet) seçimi Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilir.

5.3.6 Telsiz

Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği talimatının **3.9 maddesine** göre uygulanır.

5.3.7 Aks dişlisi

Her yarış öncesinde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtilerek açıklanacaktır.

5.3.8 Lastikler

Organizasyon tarafından sezon boyunca kullanılacak sert hamurlu lastiklerin özellikleri belirlenir ve sadece bu özellikteki lastikler kullanılabilir. Yağmur lastikleri de organizasyon tarafından belirlenen özelliklerde olacaktır. Yarışma öncesi ve esnasında herhangi tip bir lastik ısıtıcısı veya herhangi bir kimyasal kullanılamaz. Organizasyon yarışmalarda kullanılacak lastik marka ve modelini (kuru ve yağmur), ilk yarış tarihinden en az 4 hafta öncesinde web sitesinden duyuracaktır.

5.3.9 Araç üstü ekipmanlar

Devir sayaçları, ısı göstergeleri, kronometreler ve kameralar, güvenliği tehdit etmedikleri ve aracın herhangi bir ünitesine tesir etmedikleri müddetçe kullanılabilirler.

5.3.10 Jantlar

Kuru zemin lastikleri için: 130/210
Yağmur lastikleri için:130/180

5.3.11 Fren

Sistem hidrolik olmalı, pedal ve pompalar arasındaki bağlantı çift olmalıdır. Fren diskini koruyucu ped kullanılabilir. Hidrolik yağı FIA1 olmalıdır. Ön fren kullanılamaz. Fren soğutma için ek ürün kullanılabilir.

5.3.12 Egzoz

Organizatör kulübün sezon öncesi duyuracağı spesifikasyon dosyasında belirtilen özelliklerde egzoz olacaktır. Motorlarda kullanılan eksozlar, üreticilerinin bu motor tipi ile ilgili tanımladıkları standart eksozlar olmalıdır. Farklı bir motora ait eksoz tipi kullanılamaz. Gürültüyü azaltmak üzere etkin susturucu zorunludur. Ortam gürültüsü dahil maksimum 103 db/A'dır. Ölçüm

yarışmanın herhangi bir anında maksimum devirde yapılır.

5.3.13 Şasi

Organizasyonca kabul edilen kart üreticileri tarafından dayanıklılık yarışları için üretilen ve/veya CIK-FIA tarafından en geç 2014 homologasyonuna sahip şasiler kullanılabilir. Şasiler orijinal formlarındaki fotoğraf, çizim ve fiziksel ölçülere uyum sağlamalıdır.

5.3.14 Şasinin teknik detayları

Marka/model	Serbest
Aks çapı	40mm veya 50mm
Fren	100 hidrolik FIA1
Benzin Deposu	Maksimum 8,5lt
Kuru zemin lastikleri	4.5/7.1 (5.3.8. maddesinde tanımlandığı gibi)
Yağmur lastikleri	4.5/6.5 (5.3.8. maddesinde tanımlandığı gibi)
Ön-arka lastik Açıklıklar	Serbest
Koltuk	Serbest
Direksiyon	Serbest
Fren soğutma	Serbest
Fren Balatası	Serbest

5.3.15 Donanım güvenliği

Ulusal karting talimatı 2.6 donanım güvenliği geçerlidir.

5.3.16 Yarış ekipmanları

Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği talimatı **3.5 maddesi** geçerlidir.

5.3.17 Arka tamponlar

Lastikleri kapatacak şekilde ve standart plastik malzemenen yapılmış olmalıdır.

5.3.18 Grenajlar

Grenajlar, ön tampon ve diğer plastik aksamlar kırık veya yırtık olmamalıdır.

5.3.19 Numaralar

Sarı zemin üzerine siyah yazıyla olmalıdır. Numara levhalarının üzerinde varsa sadece organizatörün sağlayacağı reklamlar yer alabilir.

Yarış öncesinde ve/veya yarış esnasında çeşitli nedenlerle numaralar hasar görürse, yarışma direktörü veya teknik kontrol görevlisi ilgili takımdan numaranın yenilenmesini isteyecektir. Bu durum yarış esnasında gerçekleşirse, araç pit alanına çağrılacak ve gerekli işlem yapılacaktır.

5.3.20 İdari ve teknik kontrol

Yarışmacılar araçlarının teknik kontrolünü yarışma yönetmeliğinin program bölümünde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler.

Direktör geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole gelmeyen karting araçları yarışmaya alınmazlar.Teknik kontrole geç gelen araçlara 3.20.1 e göre ceza uygulanır.

Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

Yarış gününde motor revizyonu ancak teknik kontrol

2016 Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Talimatı'

görevlisinin izni ile yapılır.

Padok ve Pit sahası dahilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücülerin takımlarına Mahalli Sportif Karting Dayanıklılık Birinciliği kurallarının **3.20.7. maddesindeki** ceza uygulanır.

5.3.21 Genel güvenlik

Koltuklar sürücünün ve şasinin statik dengelerini bozmayacak şekilde bağlanmalı, güvenliği ve kırılabilirliği bozacak deliklerin olmamasına dikkat edilmelidir.

Bağlantı ve birleştirmelerde plastik kelepçe, tel, kablo, ip ve bantla sabitleme yapılması yasaktır.

Şasi ve diğer aksamalarda yapılacak kaynak ve birleştirmeler teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanmalıdır.

